

NOUVEAU  
**RENAULT**

---

# TRAFIC



CHANGEONS DE VIE  
CHANGEONS L'AUTOMOBILE



# INVITATION AU VOYAGE



---

NOUVEAU RENAULT TRAFIC VOUS INVITE À PRENDRE LA ROUTE... DES LIGNES DYNAMIQUES ET DES DIMENSIONS GÉNÉREUSES POUR DES TRAJETS ENCORE PLUS CONFORTABLES. PLACE À LA MODULARITÉ, L'ESPACE S'ADAPTE AUX USAGES LES PLUS SPÉCIFIQUES, PROFESSIONNELS, ASSOCIATIFS, OU FAMILIAUX. LES NOUVELLES TECHNOLOGIES SONT AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ ET D'UNE MOTORISATION SOUPLE ET ÉCONOME. PARTIR DEVIENT UN PLAISIR.

---

# ADAPTÉ À VOTRE QUOTIDIEN



**1. Un nouveau design** qui conjugue dynamisme et robustesse, avec des optiques étirées et expressives, un pare-chocs avant enveloppant et protecteur. **2. Les nouvelles motorisations** de Trafic affichent un niveau de consommation record à 5,7l/100 km<sup>(1)</sup> et 149g d'émissions de CO<sub>2</sub><sup>(1)</sup>. **3. Habitabilité.** Avec son espace intérieur généreux et ses banquettes astucieusement modulables, Trafic accueille confortablement jusqu'à 9 passagers avec leurs bagages. **4. Planche de bord.** Design soigné de la planche de bord avec inserts chromés, climatisation, navigation tactile et radio Bluetooth<sup>®(2)</sup>. **5. Carte mains-libres<sup>(2)(3)</sup>.** Accès, démarrage et verrouillage des ouvrants, sans clé, juste en portant la carte sur soi.

(1) Consommations homologuées selon réglementations applicables. Energy dCi 120 Twin Turbo. (2) Selon versions. (3) Commercialisation ultérieure.

# ALLIER CONFORT ET MODERNITÉ



---

NOUVEAU TRAFIC REGORGE DE SOLUTIONS NOVATRICES POUR VOTRE CONFORT. LA PLANCHE DE BORD A ÉTÉ CONÇUE POUR ACCUEILLIR ET CONNECTER VOS TABLETTES ET SMARTPHONES. NAVIGATION, CAMÉRA DE RECU... AU VOLANT, LES TECHNOLOGIES VOUS ASSISTENT À CHAQUE INSTANT. VOUS DISPOSEZ À BORD DE 90 L DE RANGEMENTS POUR ORGANISER ET GARDER À PORTÉE DE MAIN TOUS VOS OBJETS. INNOVANT, PRATIQUE... AVEC NOUVEAU TRAFIC, LE MOT CONFORT PREND TOUT SON SENS.

---



## DES SOLUTIONS INTELLIGENTES



**1. Des sièges enveloppants et confortables.** Grâce à des mousses plus denses et au soin particulier apporté aux formes, les sièges de Nouveau Trafic offrent un meilleur maintien latéral. Chacun trouve sa position de conduite idéale grâce aux sièges assortis d'accoudoirs dont le réglage (hauteur, lombaire, longitudinal) a été optimisé.\* **2. Support tablette\*.** La planche de bord de Nouveau Trafic accueille votre tablette multimédia, grâce à un support parfaitement intégré à la console centrale. **Support smartphone\*.** Idéalement placé à portée de main du conducteur sur la planche de bord, ce support s'adapte à une large gamme de téléphones portables. **3. Rangements.** Astucieux, Nouveau Trafic vous propose de nombreux rangements bien intégrés et accessibles depuis le poste de conduite. Un volumineux bac de 54l situé sous la banquette passager\* permet de stocker vos objets volumineux à l'abri des regards. **4. Caméra de recul\*.** Avec son écran intégré au rétroviseur intérieur (ou à l'écran R-Link), la caméra de recul facilite vos manœuvres. Elle complète l'aide sonore apportée par le radar arrière\*. **5. Volant cuir\*** réglable en hauteur et en profondeur.

\*De série ou en option selon versions.

# MOTEUR ENERGY dCi

## DOUBLEMENT PERFORMANT



### DE LA FORMULE 1 À LA SÉRIE

Chez Renault, l'émulation technologique passe par la passion des hommes. **Rob White, Directeur technique de Renault Sport F1®**, crée avec son équipe les moteurs Renault Energy F1 qui propulsent un quart des écuries de Formule 1®. Des moteurs gagnants depuis plus de 35 ans! 12 fois champion du monde.

Pour les voitures de série, c'est **Alain Raposo, Directeur de l'Ingénierie moteurs Renault**, qui avec son staff, développe les nouvelles gammes de moteurs Energy.

Aucun lien ? Au contraire. Au quotidien, Rob et Alain sont en contact, échangent, développent ensemble de nouvelles idées, profitent chacun du savoir-faire de l'autre avec l'enthousiasme d'éternels pionniers. Le but : réduire jusqu'à 25% la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, tester la robustesse en conditions extrêmes, et porter au plus haut niveau le plaisir quotidien de conduire une Renault. Quand deux équipes d'ingénieurs épris d'innovation unissent leurs efforts et partagent leurs savoir-faire, la dynamique est double pour créer les moteurs parmi les meilleurs au monde.

BÉNÉFICIAIRE DE L'EXPERTISE TECHNOLOGIQUE DE RENAULT EN F1, NOUVEAU TRAFIC PROPOSE UNE GAMME DE MOTORISATIONS QUI CONJUGUE SOBRIÉTÉ, SOUPLESSE ET PERFORMANCE. LE MOTEUR ENERGY dCi 120 RÉUSSIT LE DÉFI D'ABAISSE LA CONSOMMATION À 5,7 L/100 km ET LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> À 149 g/km\*, TOUT EN PRÉSERVANT VOTRE PLAISIR DE CONDUITE.



Issu du bloc dCi de dernière génération développé par Renault, le moteur de Nouveau Trafic bénéficie d'une technologie moderne qui permet une réduction de la consommation. Il se décline en Turbo à géométrie variable (dCi 90 et dCi 115) et Twin Turbo (dCi 120 et dCi 140), offrant ainsi une large gamme de motorisations répondant aux besoins de chacun.

La technologie Twin Turbo, associée au Stop & Start et au nouveau système de récupération d'énergie à la décélération (Energy Smart Management), permet d'atteindre la consommation de 5,7 L/100 km et les émissions de 149 g/km\*, un record pour un véhicule de cette catégorie.

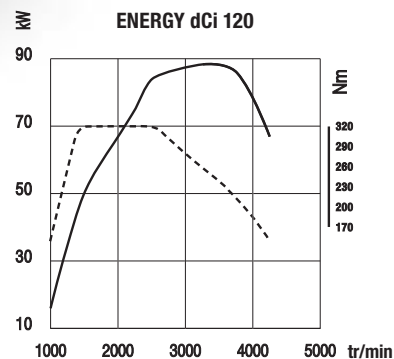
La technologie Twin Turbo permet de concilier couple à bas régime et puissance élevée, au bénéfice immédiat du plaisir de conduite. Elle intègre deux turbocompresseurs montés en série:

- Le premier turbo, à très faible inertie, délivre un couple important dès les bas régimes pour une grande réactivité dans les phases de démarrage et de relance.
- Le second turbo prend le relais à plus haut régime; il permet d'aller chercher une puissance élevée sans essoufflement, pour une accélération constante, régulière et linéaire.

Plus d'économies et plus d'agrément de conduite! Nouveau Trafic vous fait gagner sur tous les plans.

\* Consommations homologuées selon réglementations applicables. Energy dCi 120 Twin Turbo.

--- Couple (Nm)  
— Puissance (ch)



# CONÇU AVEC GÉNÉROSITÉ

AUSSI À L'AISE POUR LE TRANSPORT DE GROUPE QUE POUR LES LOISIRS EN FAMILLE, L'HABITACLE GÉNÉREUX DE NOUVEAU TRAFIC SE RECONFIGURE À VOLONTÉ. IL ACCUEILLE JUSQU'À 9 PERSONNES ET TOUS LEURS BAGAGES, DANS UN CONFORT SOIGNÉ ET ORGANISÉ.

**N**ouveau Trafic a le sens de l'ingéniosité, mais aussi de la modularité. Il en faut pour accueillir jusqu'à 9 passagers avec leurs bagages. L'espace aux places arrière est généreux, les passagers sont confortablement installés dans des banquettes redessinées. Pratique et modulable, Nouveau Trafic est doté d'une banquette arrière rabattable, repliable et démontable, pour accueillir encore plus de bagages. La générosité de Nouveau Trafic n'a pas fini de vous surprendre.



Banquette 1<sup>er</sup> rang arrière :  
démontable et dossier 1/3 rabattable  
Banquette 2<sup>ème</sup> rang arrière : repliable,  
rabattable et démontable



Coffre volumineux avec tablette  
rabattable



Transporter jusqu'à 9 personnes et  
leurs bagages





Configuration 8 places avec siège passager avant individuel



Banquettes arrière amovibles



Jusqu'à 9 places

# ROULEZ CONNECTÉ



---

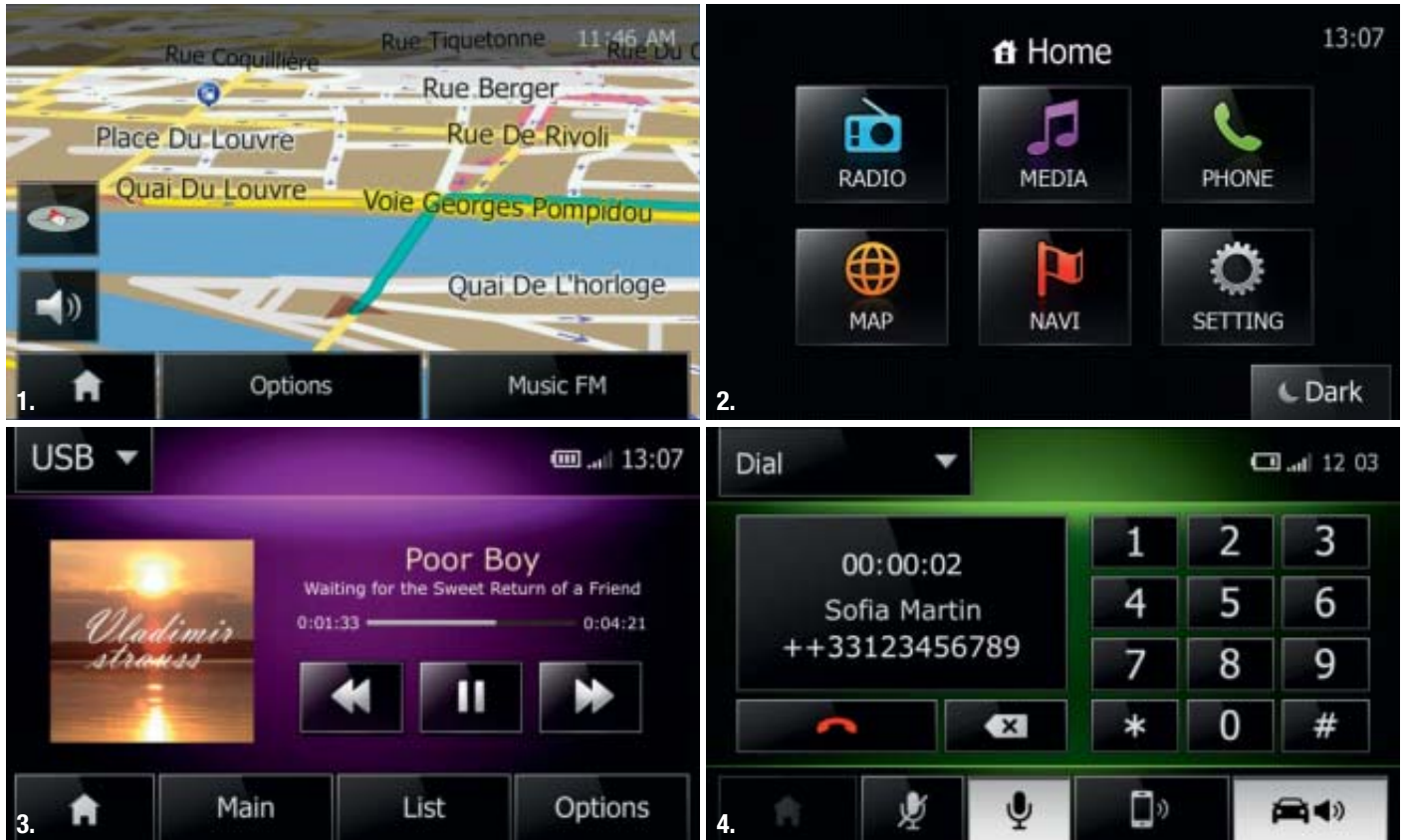
NOUVEAU TRAFIC VOUS MET TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE, GRÂCE À LA TECHNOLOGIE MEDIA NAV OU ENCORE L'APPLICATION R & GO. BRANCHEZ VOTRE SMARTPHONE OU VOTRE TABLETTE SUR CETTE APPLICATION ET RESTEZ CONNECTÉ EN TOUTE SÉCURITÉ.

---

## MEDIA NAV

Renault MEDIA NAV, tablette tactile embarquée, permet d'accéder à des fonctionnalités utiles et pratiques: la navigation, la radio, la musique en audio-streaming et la téléphonie mains-libres

grâce à la technologie Bluetooth®. Avec Renault MEDIA NAV, l'essentiel du multimédia est à portée de main.



1. D'un simple clic sur l'écran, personnalisez l'affichage de la cartographie 2D ou 2,5 D Birdview, activez le guidage vocal de la navigation. 2. MEDIA NAV propose la **navigation tactile**. Simple et intuitive pour programmer une adresse ou pour mettre à jour la cartographie\*. 3. Écoutez votre musique nomade grâce à la technologie Bluetooth®, ou en vous branchant sur les ports USB ou Jack en façade. 4. Avec la technologie Bluetooth®, téléphonez en mains-libres et retrouvez votre répertoire ainsi que l'historique des appels.

\* Mise à jour de la cartographie sur le site Web <https://renault.naviextras.com/>.

## RENAULT R & GO

Renault R & GO est une application pratique et intelligente développée pour une intégration parfaite de vos mobiles et tablettes dans votre véhicule Renault. Placez votre smartphone ou tablette sur le support et laissez-vous guider par une nouvelle expérience. Simple d'utilisation, cette application vous permet d'accéder à 4 univers –

Multimédia, Téléphone, Navigation et Véhicule – d'une façon ergonomique et intuitive. Diffuser votre musique, gérer vos contacts, naviguer avec précision, ou encore obtenir des informations sur votre consommation et utiliser les fonctions Driving eco²... C'est désormais possible grâce à la nouvelle application R & GO de Renault.



# VOYAGEZ EN TOUTE SÉCURITÉ



POUR RENAULT, ASSURER VOTRE SÉCURITÉ SUR LA ROUTE EST ESSENTIEL. NOS VÉHICULES BÉNÉFICIENT DES MEILLEURES TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE. DOTÉ EN SÉRIE DE L'ESP NOUVELLE GÉNÉRATION, NOUVEAU TRAFIC PROTÈGE EFFICACEMENT SES OCCUPANTS GRÂCE À UN LARGE DISPOSITIF D'ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE.

## PRÉVENIR

Pour anticiper les risques et informer le conducteur en toutes circonstances

Nouveau Trafic vous assiste pour une conduite en toute sécurité. **Le régulateur-limiteur de vitesse (1.)** permet de fixer une allure de croisière ou une vitesse maximale. Une commande au volant permet d'ajuster la vitesse choisie. **Le radar (2.)** ou **la caméra de recul** permettent de sécuriser vos manœuvres. L'avertisseur de perte de pression des pneus vous avertit en cas de perte de pression ou de crevaison. Des pneus tous temps vous permettent de rouler en toute sérénité quelles que soient les conditions météorologiques.



## CORRIGER

Ces technologies de pointe qui changent tout

**L'ESP nouvelle génération (3.) de série** assure la stabilité du véhicule, et détecte le niveau de charge pour renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire. Il s'enrichit de 3 fonctionnalités indispensables pour votre utilisation au quotidien :

- **l'Extended Grip** (aide à la motricité) permet au véhicule de reprendre de l'adhérence sur des sols meubles de type sable, boue ou neige.
- **l'Aide au Démarrage en Côte (4.)** permet de maintenir automatiquement la pression de freinage pendant 2 secondes pour laisser le temps au conducteur d'accélérer.
- **le système Antilouvoiement de la remorque** détecte les oscillations de la remorque et les corrige.



## PROTÉGER

Tous les occupants du véhicule, mais aussi les usagers de la route

Nouveau Trafic est équipé d'un dispositif de sécurité passive au meilleur niveau (5.). Structure renforcée, airbags frontaux à retenue programmée pour le conducteur et son passager, couplés à des ceintures à prétensionneurs et limiteur d'effort, airbags latéraux rideaux et thorax (selon versions). Les passagers arrière bénéficient de ceintures avec limiteurs d'effort. La sécurité des enfants est assurée grâce à des **fixations Isofix** aux places latérales du deuxième rang, et à la possibilité de désactiver l'airbag passager (6.).



## SENSIBILISER ET SECOURIR

Agir pour la sécurité de tous

Renault met l'humain au cœur de sa démarche et s'est engagé dans de nombreuses initiatives sociétales en matière de prévention et de sensibilisation au risque routier dans les écoles et universités, auprès des plus jeunes et des institutions internationales. La marque s'engage également pour améliorer l'efficacité des services de secours en cas d'intervention.



**DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020**  
**SUPPORTED BY RENAULT**

La sécurité Renault en quelques chiffres

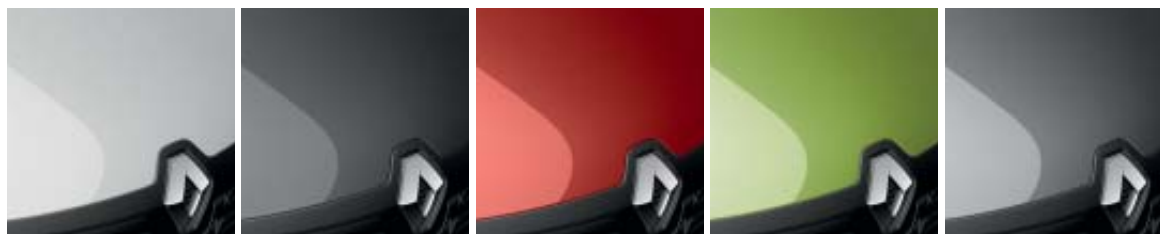
- Plus de 600 personnes de l'entreprise dédiées exclusivement à la sécurité des véhicules.
- 100 millions d'euros investis chaque année dans la recherche et le développement pour la sécurité.
- 400 crash-tests réels et 4 000 simulations numériques par an.

# ATELIER CRÉATIF

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT, COULEUR, OPTIONS À VOUS DE JOUER.

|   |  |   |               |
|---|--|---|---------------|
| <p>Aide au démarrage en côte<br/>Airbag frontal avant conducteur et passager à retenue programmée<br/>Appuie-têtes à toutes les places<br/>Avertisseur de perte de pression des pneus<br/>Banquette 3 places en 2<sup>ème</sup> rangée (démontable, 1/3 rabattable)<br/>Banquette 3 places en 3<sup>ème</sup> rangée (repliable, démontable, rabattable)<br/>Banquette passager avant fixe 2 places<br/>Boucliers avant et arrière, protections latérales, colonne de feux arrière, cache rails, rétroviseurs extérieurs noir grainé graphite<br/>Bouton Eco-mode<br/>Cache-bagages</p> | <p>Ceintures de sécurité 3 points à toutes les places<br/>Chauffage et ventilation<br/>Condensation automatique des ouvrants en roulant<br/>Condensation centralisée des portes par télécommande<br/>Contrôle Anti louvoiement de la remorque<br/>Contrôle dynamique de trajectoire (ESP)<br/>Côtés de caisse vitres fixes<br/>Désactivation de l'airbag passager avant<br/>Enjoliveurs 16" Mini<br/>Extended Grip (aide à la motricité)<br/>Habillage intérieur plastique mi-hauteur<br/>Lève-vitres avant électriques<br/>Panneau latéral gauche vitre ouvrante<br/>Porte latérale droite coulissante vitre ouvrante</p> | <p>Portes arrière 180° vitrées avec lunette arrière chauffante et essuie-lunette arrière<br/>Prise 12V en planche de bord et prise 12V en 2<sup>ème</sup> rangée<br/>Rétroviseurs extérieurs électriques à double miroir<br/>Roue de secours normale<br/>Sécurité enfant manuelle<br/>Sellerie tissu Kario noir<br/>Siège conducteur standard avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison du dossier<br/>Sièges latéraux 2<sup>ème</sup> rang Isofix (x2)<br/>Tapis de chargement arrière caoutchouc<br/>Vitres teintées</p> | <b>LIFE</b>   |
| <p>Chauffage additionnel arrière à commande séparée avant/arrière<br/>Climatisation avant à réglage manuel<br/>Enjoliveurs 16" Maxi<br/>Indicateur de déconnexion de l'airbag passager au tableau de bord<br/>Indicateur de température extérieure</p>  | <p>Lève-vitres avant électriques, impulsions côté conducteur<br/>Petit Pack ton caisse : Boucliers avant et arrière, colonne de feux arrière, cache-rails, peints ton caisse (protections latérales et rétroviseurs noirs grainés)<br/>Radio Connect R&amp;GO (Bluetooth®) avec commandes au volant, prise USB et prise Jack en façade, et prise USB déportée)<br/>Régulateur-limiteur de vitesse</p>  | <p>Siège conducteur « Confort » avec réglage lombaire et accoudoir<br/>Siège passager avant individuel réglable en hauteur avec accoudoir</p>   | <b>ZEN</b>    |
| <p>Banquettes 3 places « Confort » avec accoudoirs en 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> rangée<br/>Carte mains-libres (1)<br/>Climatisation avant et arrière manuelle à commande séparée avant/arrière<br/>Hayon arrière vitré (1)<br/>Media Nav (avec Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, commandes au volant)</p>  | <p>Pack ton caisse intégral : Boucliers avant et arrière, colonne de feux arrière, cache-rails, rétroviseurs extérieurs peints ton caisse ; calandre avec inserts chrome et support de logo noir brillant (protections latérales noires)<br/>Pack Visibilité : projecteurs anti-brouillard, feux et essuie-vitres automatiques, éclairage extérieur d'accompagnement<br/>Planche de bord avec inserts chrome, rangement fermé en haut de planche de bord côté passager</p>   | <p>Porte latérale gauche coulissante vitre ouvrante<br/>Radar de recul<br/>Sellerie tissu Java noir<br/>Vitrage arrière surteinté<br/>Volant cuir</p>   | <b>INTENS</b> |

(1) Commercialisation ultérieure



BLANC GLACIER (OV 369)\*

GRIS TAUPE (OV KPF)\*

ROUGE MAGMA (OV NNS)\*

VERT BAMBOU (OV DPA)\*

GRIS CASSIOPÉE (TE KNG)\*\*



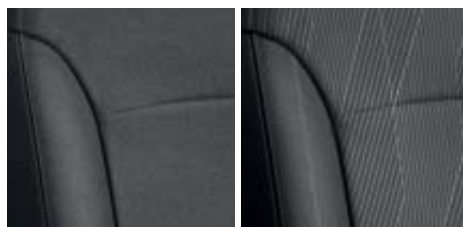
GRIS PLATINE (TE D69)\*\*

NOIR CRÉPUSCULE (TE D68)\*\*

BLEU PANORAMA (TE J43)\*\*

BRUN CUIVRE (TE CNH)\*\*

BEIGE CENDRÉ (TE HNK)\*\*



SELLERIE KARIO

SELLERIE JAVA



ENJOLIVEUR 16" MINI



ENJOLIVEUR 16" MAXI



JANTE ALLIAGE 17" CYCLADE

\*Peinture opaque  
\*\*Peinture métallisée

# CONFIGURATIONS

DU SUR-MESURE POUR VOTRE QUOTIDIEN.

## PROFIL



1 OU 2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

## ARRIÈRE



PORTES 180° VITRÉES



HAYON VITRÉ <sup>(1)</sup>

## LOOK EXTERIEUR LIFE



## LOOK EXTERIEUR ZEN



## LOOK EXTERIEUR INTENS <sup>(1)</sup> AVEC JANTES ALLIAGE 17"



## MODULARITÉ



8 OU 9 PLACES DE SÉRIE



AVEC BANQUETTES ARRIÈRE  
DÉMONTABLES

<sup>(1)</sup> Hayon vitré disponible ultérieurement

# DIMENSIONS

HAUTEUR, LARGEUR, VOLUME DE COFFRE...

UNE VOITURE TAILLÉE POUR RÉPONDRE À TOUS VOS BESOINS.

## COMBI

L1H1



L2H1\*



\* Commercialisation ultérieure

### POIDS ET CHARGES (kg)

|  | L1H1        | L2H1*       |
|--|-------------|-------------|
| Versions                                       | 2 800       | 3 000       |
| PTAC**   | 2 740-2 800 | 2 950-3 010 |
| Poids à vide en ordre de marche**              | 1 901       | 1 901       |
| Charge utile maxi**                            | 839-899     | 1 049-1 109 |
| Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2000/750    |             |

\* Commercialisation ultérieure, données à confirmer. \*\* Selon motorisations et équipements.

### VOLUME UTILE\* (m<sup>3</sup>)

|                                     | L1H1 | L2H1** |
|-------------------------------------|------|--------|
| Version 8-9 places                  | 1    | 1,8    |
| Version 8-9 places / rang 3 replié  | 2,5  | 3,4    |
| Version 8-9 places / rang 3 démonté | 3,2  | 4,2    |

\* Méthode VDA : l'espace est mesuré à l'aide d'élément de 1 litre de dimensions 200 x 100 x 50 mm. Volume du coffre avec filet de retenue bagages (option). \*\* Commercialisation ultérieure.

### DIMENSIONS (mm)

|                                       | L1H1          | L2H1*         |
|---------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Dimensions extérieures</b>         |               |               |
| Longueur hors-tout                    | 4 999         | 5 399         |
| Largeur hors-tout / avec rétroviseurs | 1 956 / 2 283 | 1 956 / 2 283 |
| Hauteur à vide                        | 1 971         | 1 971         |
| Empattement                           | 3 098         | 3 498         |
| Porte-à-faux avant                    | 933           | 933           |
| Porte-à-faux arrière                  | 968           | 968           |

### Dimensions intérieures

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| Longueur de chargement en version 8-9 places** | 736   | 1 136 |
| en version 8-9 places / rang 3 replié          | 1 152 | 1 552 |
| Largeur intérieure maxi                        | 1 662 | 1 662 |
| Largeur entrée les passages de roues           | 1 268 | 1 268 |
| Hauteur utile                                  | 1 369 | 1 369 |

### Porte(s) latérale(s) coulissante(s)

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher | 907   | 907   |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher | 1 030 | 1 030 |
| Hauteur entrée porte latérale coulissante                      | 1 284 | 1 284 |

### Porte arrière

|                                    |               |               |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Largeur entrée à 70 mm du plancher | 1 391         | 1 391         |
| Hauteur entrée portes 180° / Hayon | 1 320 / 1 295 | 1 320 / 1 295 |
| Seuil de chargement                | 552           | 552           |
| Garde au sol                       | 160           | 160           |

\* Commercialisation ultérieure. \*\* Longueur de chargement derrière rang 3 (avec hayon).



# MOTORISATIONS

CONSOMMATIONS, PERFORMANCES...

ON VOUS DIT TOUT PARCE QU'IL EST ESSENTIEL DE BIEN COMPRENDRE SON VÉHICULE.

|  | dCi 90                                   | dCi 90<br>Stop & Start | dCi 115        | Energy dCi 120<br>Twin Turbo | Energy dCi 140<br>Twin Turbo |
|--|--|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>MOTORISATIONS</b>                                       |  |                        |                |                              |                              |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )/Nombre de cylindres/Soupapes  | 1 598/4/16                               | 1 598/4/16             | 1 598/4/16     | 1 598/4/16                   | 1 598/4/16                   |
| Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min                        | 66 (90)/3 500                            | 66 (90)/3 500          | 84 (115)/3 500 | 88 (120)/3 500               | 103 (140)/3 500              |
| Couple maxi Nm CEE à tr/min                                | 260/1 500                                | 260/1 500              | 300/1 750      | 320/1 500                    | 340/1 750                    |
| Type d'injection   | Common rail + turbo à géométrie variable |                        |                | Common rail + Twin Turbo     |                              |
| Carburant et volume du réservoir (l)                       | Diesel - 80                              |                        |                |                              |                              |
| Norme de dépollution / Catalyseur /<br>Filtre à particules | Euro 5 / ● / ●                           |                        |                |                              |                              |
| Boîte 6 vitesses   | Manuelle                                 |                        |                |                              |                              |
| Stop & Start + Energy Smart Management                     | -  | ●                      | -              | ●                            | ●                            |

## PERFORMANCES

|                     |      |      |      |     |      |
|---------------------|------|------|------|-----|------|
| Vitesse maxi (km/h) | 152  | 152  | 168  | 172 | 181  |
| 0 / 100 km / h (s)  | 15,9 | 15,9 | 12,4 | 12  | 10,8 |

## CONSOMMATION ET ÉMISSIONS CO<sub>2</sub>\*

|                                       |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Consommation urbaine (l/100 km)       | 7,9 | 7,2 | 7,9 | 6,4 | 7,2 |
| Consommation extra-urbaine (l/100 km) | 5,9 | 5,7 | 5,9 | 5,3 | 5,7 |
| Consommation mixte (l/100 km)         | 6,6 | 6,2 | 6,6 | 5,7 | 6,2 |
| Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)   | 174 | 164 | 174 | 149 | 164 |

## DIRECTION

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Ø de braquage entre trottoirs (m) | Empattement court : 12,12 – Empattement long : 13,37 |
| Ø de braquage entre murs (m)      | Empattement court : 12,82 – Empattement long : 13,97 |

## FREINAGE

|   |                 |
|---|-----------------|
| ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR                            | Série           |
| Avant : disques ventilés - Arrière : disques pleins<br>Ø / largeur (mm) | 296/28 - 280/12 |

## PNEUMATIQUES

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| Taille de pneus / Roues | Série : 205/65 R16<br>Option : 215/60 R17 | Série : 215/65 R16<br>Option : 215/60 R17 |
|-------------------------|---|---|

● = Série - = Non disponible ; \* La consommation de carburant, comme l'émission de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements et du style de conduite du conducteur. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur [www.renault.fr](http://www.renault.fr).

| TYPE DE PNEUS                      | Pneus<br>été                                  |                         |                         |                            |                       |                      | Pneus<br>tous temps       |
|------------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|
|                                    | 205/65 R16                                    |                         | 215/65 R16              |                            |                       | 215/60 R17           | 205/65 R16                |
| Taille de pneus / Roues            |   |                         |                         |                            |                       |                      |                           |
| Marque                             | Goodyear Cargo<br>Marathon TLCCO <sub>2</sub> | Continental<br>VancoEco | Continental<br>VancoEco | Goodyear Cargo<br>Marathon | Michelin<br>Agilis 51 | Dunlop<br>Econodrive | Goodyear<br>CargoVector 2 |
| Classe d'efficacité en carburant   | C   | B                       | C                       | B                          | C                     | C                    | E                         |
| Classe d'adhérence sur sol mouillé | B   | A                       | B                       | A                          | A                     | -                    | C                         |
| Bruits extérieurs (dB)             | 71  | 72                      | 70                      | 72                         | 72                    | 69                   | 70                        |



12 fois champion du monde avec ses moteurs en F1®, Renault est reconnu pour son expertise et son exigence absolue dans la discipline. Ce savoir-faire unique de motoriste lui permet de concevoir des moteurs de série au meilleur niveau dans les domaines suivants :

- Réduction de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>.
- Développement de technologies pour un rendement maximal assurant un véritable plaisir de conduite.
- Robustesse des moteurs, testée à l'extrême sur les circuits F1®.

# ÉQUIPEMENTS & OPTIONS

LISTE COMPLÈTE DES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS DISPONIBLES SUR VOTRE VÉHICULE.  
TOUTES LES CLÉS POUR UNE VOITURE SUR MESURE.

|   | COMBI |     |        |
|---|-------|-----|--------|
|   | LIFE  | ZEN | INTENS |
| <b>L1H1</b>   | ○     | ○   | ○      |
| <b>L2H1 (commercialisation ultérieure)</b>  | ○     | ○   | ○      |
| <b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>  |       |     |        |
| Boucliers avant et arrière, protections latérales, colonne de feux arrière, cache rails, rétroviseurs extérieurs noir grainé graphite   | ●     | -   | -      |
| Petit Pack ton caisse : Boucliers avant et arrière, colonne de feux arrière, cache rails peints ton caisse (protections latérales et rétroviseurs extérieurs noir grainé graphite)  | -     | ●   | -      |
| Pack ton caisse intégral : Boucliers avant et arrière, colonne de feux arrière, cache rails et rétroviseurs extérieurs peints ton caisse ; calandre avec inserts chrome et support de logo noir brillant (protections latérales noires) | -     | -   | ●      |
| Pack Look : Pack ton caisse intégral + projecteurs anti-brouillard + vitrage surteinté latéral et arrière   | -     | ○   | ●      |
| Peinture métallisée / peinture spéciale sur commande  | ○/○   | ○/○ | ○/○    |
| Vitrage arrière surteinté   | -     | -   | ●      |
| Enjoliveurs 16" Mini / Enjoliveurs 16" Maxi   | ●/-   | -/● | -/●    |
| Jantes aluminium 17"  | -     | -   | ○      |
| <b>SÉCURITÉ</b>   |       |     |        |
| ABS avec EBV (répartiteur électronique de freinage) et aide au freinage d'urgence, associé à 4 freins à disque  | ●     | ●   | ●      |
| Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, aide au démarrage en côte, contrôle antilouvoiement de la remorque  | ●     | ●   | ●      |
| Antidémarrage électronique  | ●     | ●   | ●      |
| Airbag conducteur à retenue programmée, appuie-tête et ceinture 3 points (incluant limiteur d'effort et prétentionneur)   | ●     | ●   | ●      |
| Airbag passager avant pour le passager latéral, appuie-tête et ceinture 3 points (incluant limiteur d'effort et prétentionneur)   | ●     | ●   | ●      |
| Désactivation de l'airbag passager (installation siège enfant dos route selon réglementation)   | ●     | ●   | ●      |
| Airbags latéraux et rideaux avant   | -     | ○   | ○      |
| Fixation Isofix aux places latérales du 1 <sup>er</sup> rang arrière  | ●     | ●   | ●      |
| Sécurité enfant manuelle  | ●     | ●   | ●      |
| Avertisseur de perte de pression des pneus  | ●     | ●   | ●      |
| Régulateur-limiteur de vitesse  | ○     | ●   | ●      |
| Limiteur de vitesse 90/100/110/120/130 km/h   | ○     | ○   | ○      |
| Radar de recul  | -     | ○   | ●      |
| Caméra de recul avec écran sur le rétroviseur intérieur (ou sur l'écran R-Link selon option)  | -     | -   | ○      |
| Pneus tous temps  | ○     | ○   | ○      |
| Panier de roue de secours antivol   | ○     | ○   | ○      |
| Condamnation centralisée des portes avec télécommande et condamnation automatique en roulant  | ●     | ●   | ●      |
| Supercondamnation des portes  | -     | ○   | ○      |
| Deux clés 2 boutons incluant télécommande   | ●     | ●   | ○      |
| Clé supplémentaire  | -     | ○   | ○      |
| Carte mains-libres (commercialisation ultérieure)   | -     | ○   | ●      |
| Pré-équipement alarme   | ○     | ○   | ○      |
| <b>VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE - CONDUITE</b>  |       |     |        |
| Projecteurs additionnels antibrouillard   | -     | ○   | ●      |
| Pack Visibilité : projecteurs additionnels antibrouillard, allumage automatique des phares et essuie-vitres   | -     | ○   | ●      |
| Pack Visibilité Plus : projecteurs additionnels antibrouillard, allumage automatique des phares et essuie-vitres, caméra de recul   | -     | ○   | -      |
| Rétroviseurs extérieurs électriques à double miroir et dégivrants   | ●     | ●   | ●      |
| Direction assistée  | ●     | ●   | ●      |
| Bouton Éco-mode   | ●     | ●   | ●      |
| Contrôlographe électronique   | ○     | ○   | -      |
| Ordinateur de bord  | ●     | ●   | ●      |
| Indicateur de température extérieure  | -     | ●   | ●      |
| <b>CONFORT</b>  |       |     |        |
| Lèves-vitres avant électriques  | ●     | -   | -      |
| Lèves-vitres avant électriques impulsif côté conducteur   | -     | ●   | ●      |
| Chauffage et ventilation à 4 vitesses   | ○     | ●   | ●      |
| Climatisation manuelle avant  | ○     | ●   | -      |
| Climatisation manuelle avant/arrière avec commandes séparées  | -     | ○   | ●      |
| Chauffage additionnel arrière avec commandes séparées   | ○     | ●   | ●      |
| Prise 12V en zone arrière (1 <sup>er</sup> rang arrière)  | ●     | ●   | ●      |

|   |      | COMBI |        |
|---|------|-------|--------|
|   | LIFE | ZEN   | INTENS |
| <b>PLANCHE DE BORD, SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE</b>   |      |       |        |
| Planche de bord façade et vignette de levier de vitesse carbone foncé   | ●    | ●     | -      |
| Planche de bord façade carbone foncé avec rangement fermé, anneaux tableau de bord chromés, contour des aérateurs latéraux noir brillant, vignette de levier de vitesse chromé, contour des haut-parleurs chromé  | -    | -     | ●      |
| Boîte à gants éclairée et réfrigérée (si climatisation)   | ●    | ●     | ●      |
| Prise 12V en planche de bord  | ●    | ●     | ●      |
| Kit fumeur  | ○    | ○     | ○      |
| Volant cuir *   | -    | -     | ●      |
| Siège conducteur avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier   | ●    | -     | -      |
| Siège conducteur « Confort » avec réglage lombaire et accoudoir   | -    | ●     | ●      |
| Banquette passagers avant fixe 2 places   | ●    | -     | -      |
| Banquette passagers avant 2 places avec bac de rangement sous assise  | -    | ○     | ○      |
| Siège passager avant individuel « Confort » réglage en hauteur, longitudinal, inclinaison dossier, lombaire et accoudoir  | -    | ●     | ●      |
| 1er rang arrière : banquette 3 places (démontable, dossier 1/3 rabattable)  | ●    | ●     | ●      |
| 2 <sup>ème</sup> rang arrière : banquette 3 places (repliable, rabattable et démontable)  | ●    | ●     | ●      |
| Accoudoirs aux places arrière   | -    | -     | ●      |
| Sellerie Kario noire  | ●    | ●     | -      |
| Sellerie Java noire   | -    | -     | ●      |
| <b>PORTES ET VITRAGES</b>   |      |       |        |
| Porte latérale coulissante vitre ouvrante côté droit  | ●    | ●     | ●      |
| Panneau latéral vitre ouvrante côté gauche  | ●    | ●     | -      |
| Porte latérale coulissante vitre ouvrante côté gauche   | ○    | ○     | ●      |
| Côtés de caisse vitrés fixes  | ●    | ●     | ●      |
| Portes arrière 180° vitrées   | ●    | ●     | ○      |
| Hayon vitré (commercialisation ultérieure)  | ○    | ○     | ●      |
| Essuie-lunette arrière et lunette arrière chauffante  | ●    | ●     | ●      |
| <b>CHARGEMENT ET RANGEMENTS</b>   |      |       |        |
| Habillage intérieur plastique à mi-hauteur  | ●    | ●     | ●      |
| Tapis de chargement arrière caoutchouc  | ●    | ●     | ●      |
| Cache-bagages   | ●    | ●     | ●      |
| Filet de séparation des bagages   | ○    | ○     | ○      |
| <b>COMMUNICATION</b>  |      |       |        |
| Sans radio  | ●    | -     | -      |
| Radio Connect R&GO (Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, codée avec commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré)  | ○    | ●     | -      |
| Radio CD Connect R&GO (Bluetooth®, lecteur CD, prises USB et Jack en façade, codée avec commandes au volant, prise USB déportée et afficheur intégré)   | ○    | ○     | -      |
| Media Nav : Navigation écran tactile 7", Radio Bluetooth®, prises USB et Jack en façade, codée avec commandes au volant   | -    | ○     | ●      |
| Pack Navigation R-Link : écran multimédia tactile 7" R-Link, commande vocale, radio codée avec commandes au volant, navigation TomTom®, audio-streaming et téléphonie mains-libres Bluetooth®, prises USB et Jack, son auditorium « 3D » sound by Arkamys®, R-sound Effect, prédisposition services connectés | -    | ○     | ○      |
| Cartographie Europe   | -    | ○     | ○      |
| Support smartphone  | ○    | ○     | ○      |
| Support tablette  | -    | ○     | -      |
| Application R & GO avec CoPilot® Premium  | **   | **    | **     |
| <b>AUTRES ÉQUIPEMENTS</b>   |      |       |        |
| Batterie haute capacité (720A à 800A selon version / options)   | ●    | ●     | ●      |
| Câblage pour adaptation complémentaire  | ○    | ○     | ○      |
| Boîtier d'adaptation complémentaire   | ○    | ○     | ○      |
| Roue de secours tôle noire 16" sous caisse  | ●    | ●     | ●      |
| Kit de gonflage - réparation en remplacement de la roue de secours  | ○    | ○     | ○      |
| Attelage remorque   | ○    | ○     | ○      |

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible ; \* = Cuir d'origine bovine ; \*\* = disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio Connect R&GO



**(Tout l'univers Renault sur [www.renault.tv](http://www.renault.tv))**

**2**  
**ANS GARANTIE**  
Kilométrage illimité

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT  
préconise 

