

# Changement d'ampoule sur afficheur central de Twingo.

## Table des matières

1°) Localisation du problème sur le module d'affichage .....	2
2°) Dépose de la casquette supérieure de planche de bord .....	3
3°) Dépose du module d'affichage .....	4
4°) Changement d'ampoule d'éclairage du module.....	6
Remerciements .....	8

# Changement d'ampoule sur afficheur central de Twingo.

L'afficheur central de la Twingo (I ou II) est éclairé par 4 petites ampoules de 1.2W (ref. Renault 703097184) et il peut arriver que l'une de celles-ci rende l'âme (après 8 années de bons et loyaux service en ce qui concerne mon véhicule).

A ce moment, deux cas de figures sont possibles:

- 1°) vous courrez chez votre concessionnaire le plus proche...
- 2°) vous effectuez vous-même l'opération.

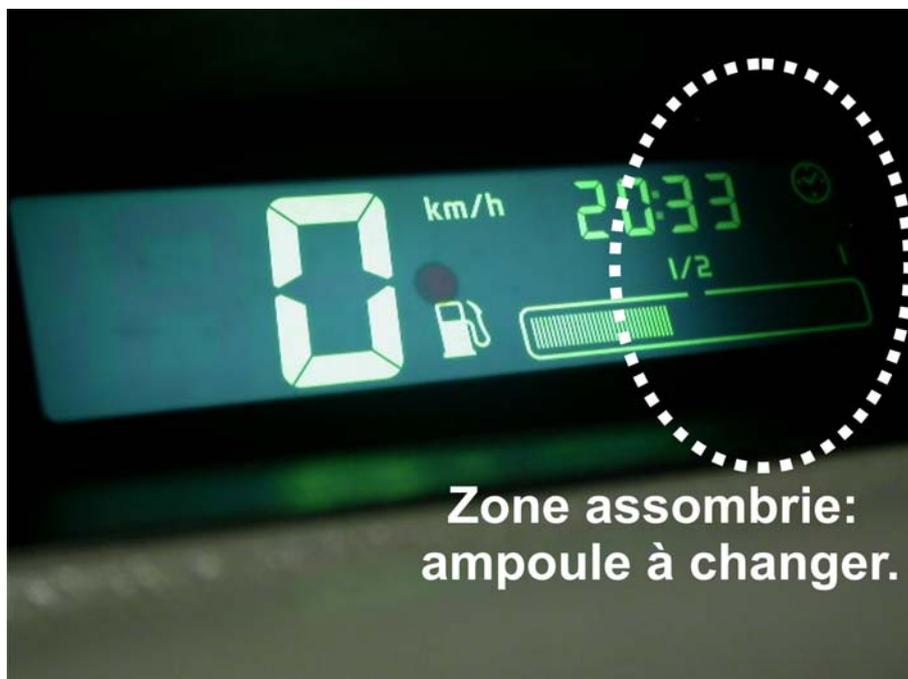
C'est aux personnes s'engageant dans le second cas de figure que ce tout petit "tutorial" sans prétention aucune s'adresse. Je tiens à préciser que je ne suis pas électricien automobile. Un travail de qualité ne sera effectué que par un professionnel. Je n'ai pas cette prétention !

**Matériel:** tournevis Torx, pince plate (pas indispensable), douceur et patience... (!)

**Nota:** le véhicule sur lequel a été effectué cette opération est équipé de rétroviseurs électriques.

## 1°) Localisation du problème sur le module d'affichage

Il est assez simple de repérer l'endroit de l'ampoule HS (Fig. 1)....



**Fig. 1:** le module d'affichage assombri, ici une seule des 4 ampoules est défectueuse

## 2°) Dépose de la casquette supérieure de planche de bord

La partie supérieure de la planche de bord de la Twingo (celle qui englobe l'afficheur central) est fixée par 3 vis Torx de diamètre courant (flèches rouges sur Fig. 2). La vis la plus délicate en accès est la vis centrale. Rien d'insurmontable...



**Fig. 2:** localisation des vis Torx (flèches rouges) –  
Sens de retrait de la partie supérieure de la planche de bord (flèches blanches).

### **Conseil:**

On peut protéger les montants (plastique) qui se trouvent juste au niveau des rétroviseurs car la casquette risque de frotter dessus et de les griffer. Rappel: véhicule à rétroviseur électrique: pas de manettes internes pouvant gêner la dépose.

Tirez la partie supérieure de la planche de bord vers vous, à l'horizontale (ne la montez pas trop car elle viendra "coincer" sur les montants latéraux) comme le montre les flèches blanches sur la Fig. 2. Pour la retirer, on peut la tenir par les ouïes d'aération du pare-brise et par le dôme du module d'affichage central.

Lors du retrait, un joint de caoutchouc logé sous la partie supérieure de la planche de bord (dans une petite gouttière à la jonction de celle-ci avec la partie inférieure) a des chances de quitter son support. Les Figs. 3 et 4 montrent sa localisation sur la partie supérieure de la planche de bord (retournée) et le détail de sa fixation.

Ces deux figures n'ont d'autre but que de vous permettre de re-fixer correctement ce joint s'il est tombé lors de la dépose.



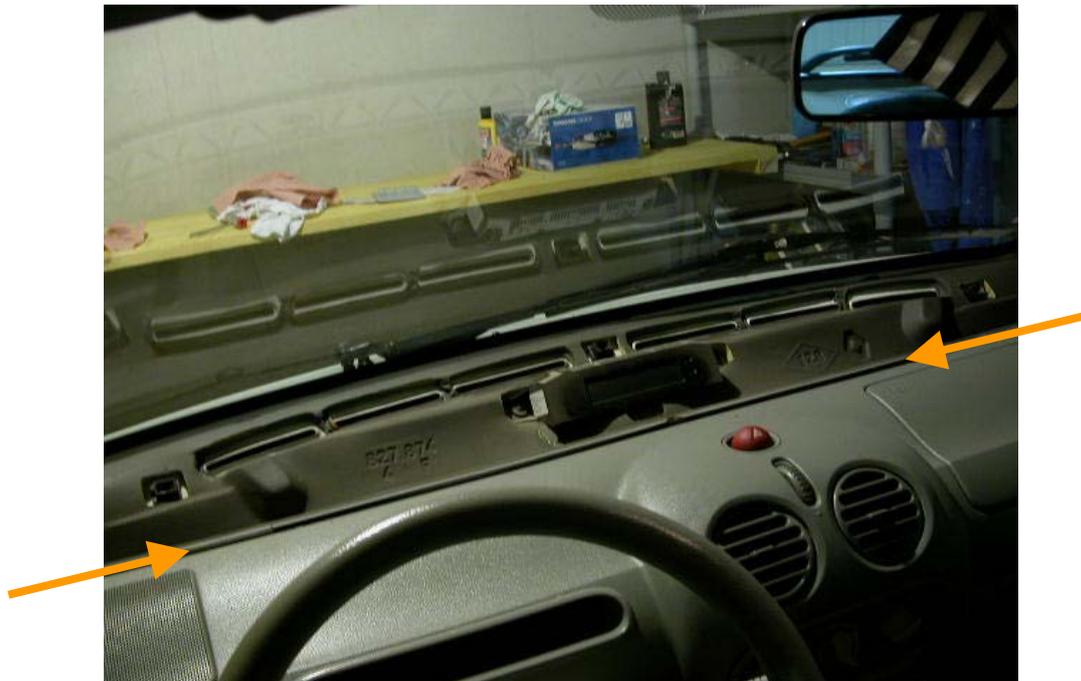
**Fig. 3:** Localisation du joint de caoutchouc sous la partie supérieure de la planche de bord retournée.



**Fig. 4:** Détail de fixation du joint.

### 3°) Dépose du module d'affichage

Une fois la casquette retirée (Fig. 5) l'afficheur nu apparaît (Fig. 6). Celui-ci est également maintenu par trois vis Torx (du même diamètre que précédemment).



**Fig. 5:** Casquette retirée. On distingue (flèche) la gouttière d'accueil où vient s'encastrer le joint de la partie supérieure de la planche de bord.



**Fig. 6:** Afficheur central fixé par 3 vis Torx.

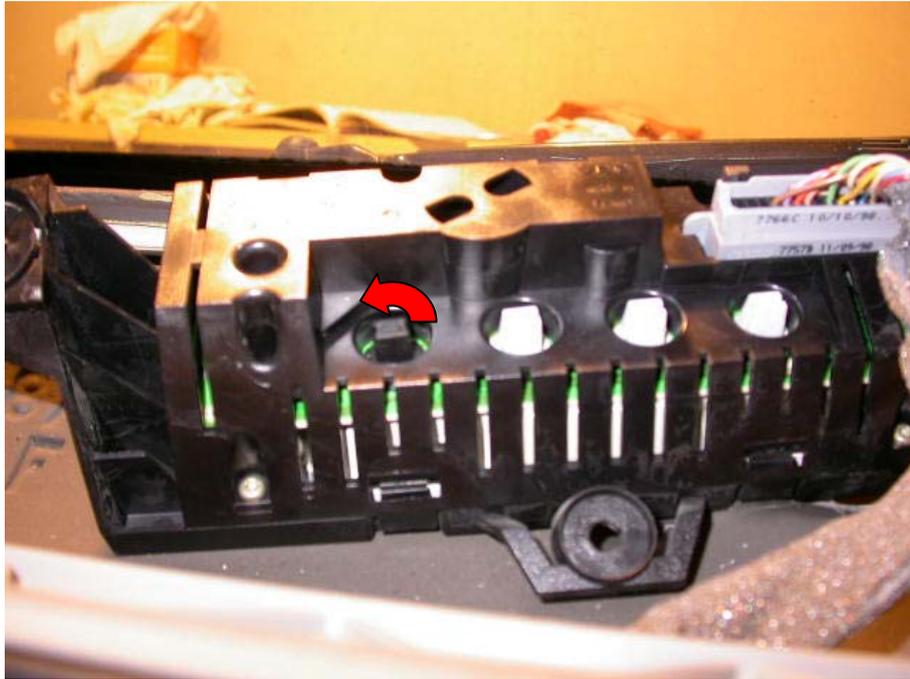
Dévissez les 3 vis de maintien de l'afficheur puis tirez celui-ci doucement vers vous.

**Conseil:**

Ne touchez pas la partie cristaux liquide (de l'affichage) avec les doigts, n'exercez aucune pression dessus, prenez garde au coup de tournevis malheureux... mais fatal ! AUCUN SOLVANT, même s'il est poussiéreux...

## 4°) Changement d'ampoule d'éclairage du module

a) Retournez l'afficheur pour visualiser les ampoules (Fig. 7).



**Fig. 7:** *Dos de l'afficheur, mise en évidence des 4 ampoules éclairantes. L'ampoule à changer est figurée en noir sur la photo.*

b) Retirez l'ampoule défectueuse (Fig. 7) en exerçant une rotation d'un quart de tour en "dévissant", procédez dans le sens inverse pour le remplacement par l'ampoule neuve (Fig. 8).



**Fig. 8:** *Détail de l'ampoule ref. 703097184 et son petit support plastique (ici gris, fourni avec).*

**Conseil:**

- Lorsque vous retournez l'afficheur, prenez garde à ne pas le déposer sur une surface dure ou anguleuse, vous risqueriez de détruire la partie affichage cristaux liquides.
- N'hésitez pas à changer toutes les ampoules en même temps. Elles sont toutes susceptibles de claquer peu de temps après la première....

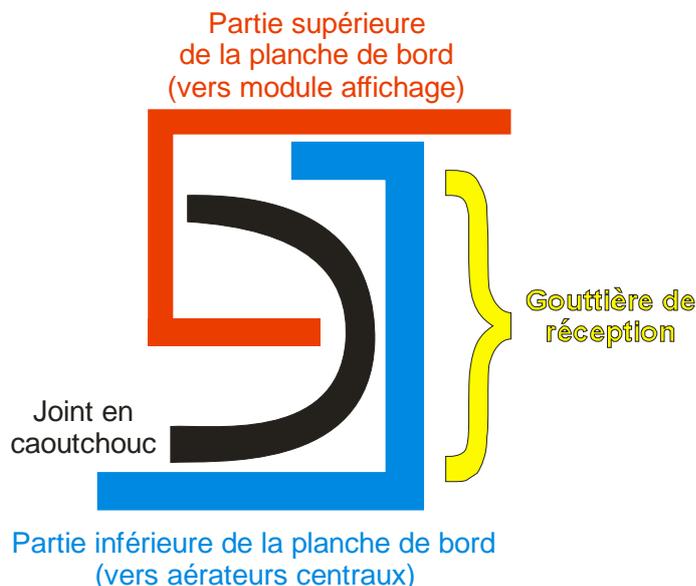
c) Une fois l'ampoule changée (les 4 en même temps, c'est mieux) contrôlez le bon fonctionnement de l'afficheur (mettre le contact, Fig. 9).

d) Procédez à la repose du module d'affichage (opération inverse, vissez d'abord la vis centrale).

e) Remplacez le joint sur la partie supérieure de la planche de bord (Fig. 4, le cas échéant) et amenez la casquette en la maintenant horizontale. Veillez à bien insérer le joint dans sa gouttière (Fig. 10). Révissez (commencez par la vis centrale). L'opération est alors terminée.



**Fig. 9:** *Afficheur central uniformément éclairé.*



**Fig. 10:** *Schéma de la jonction partie supérieure sur partie inférieure de la planche de bord.*

*Mise en évidence du joint de caoutchouc et de la gouttière de réception.*

## Remerciements

Ce tutorial aurait été impossible à réaliser sans les conseils et les informations précieuses de **bf** et **Leouch** (Planète Renault); un grand merci à eux deux !

<http://www.planeterenault.com/forum/viewtopic.php?t=20384>