

Messages check-control pour I-drive

ID	Boîtier électronique	Message (forme abrégée)	Texte d'affichage (forme longue)
0	Combiné d'instruments	Aucun défaut	
1	LDM/ACC	ACC désactivé ! Rouler à vitesse modérée	ACC désactivé Le régulateur de vitesse actif ACC a été désactivé pour cause de risque de dérapage. Respectez la distance et roulez à vitesse modérée ! Réactivez l'ACC au besoin si la situation de conduite le permet.
2	LDM/ACC	ACC désactivé ! Garder distances	ACC désactivé Régulateur de vitesse actif Le système ACC a été désactivé pour cause de capteur encrassé. Respectez les distances ! Essuyer le capteur, voir la Notice d'utilisation.
3	LDM/ACC	ACC en panne ! Garder distances	ACC en panne Régulateur de vitesse actif ACC en panne. Respectez les distances ! Faire contrôler le système par votre Service BMW.
4	Module de remorque (AHM)	Remorque, feu de position gauche ! Vérifier	
5	Module de remorque (AHM)	Remorque, feu de position droit ! Vérifier	
6	Module de remorque (AHM)	Remorque, clignotant gauche ! Vérifier	
7	Module de remorque (AHM)	Remorque, clignotant droit ! Vérifier	
8	Module de remorque (AHM)	Vérifier remorque, feux stop	
9	Module de remorque (AHM)	Remorque, feu arrière antibrouillard ! Vérifier	
10	Dynamic Drive (ARS)	Dynamic Drive perturbé !	Dynamic Drive Dysfonctionnement. Le véhicule penche anormalement dans les virages. Eviter de rouler à grande vitesse dans les virages. Faire contrôler le système par votre Service

Messages check-control pour I-drive

			BMW.
11	Dynamic Drive (ARS)	Direction perturbée ! Vous arrêter prudemment	Direction perturbée Risque de perte d'huile dans le système de direction et le système de régulation de châssis. Contacter le service BMW le plus proche.
12	Dynamic Drive (ARS)	Dynamic Drive inopérant !	Dynamic Drive Dynamic Drive inopérant. Le véhicule penche anormalement dans les virages. Eviter de rouler à grande vitesse dans les virages. Faire contrôler le système par votre Service BMW.
13	Combiné d'instruments	Clé radio dans serrure de contact !	
14	Car Access System (CAS)	Porte ouverte ! (= porte avant droite)	
15	Car Access System (CAS)	Porte ouverte ! (= avant gauche)	
16	Car Access System (CAS)	Porte ouverte ! (= porte arrière gauche)	
17	Car Access System (CAS)	Porte ouverte ! (= porte arrière droite)	
18	Car Access System (CAS)	Capot moteur ! Vous arrêter prudemment	Capot moteur ouvert Le capot moteur n'est pas verrouillé. Risque d'accident ! Vous arrêter pour fermer le capot.
19	Car Access System (CAS) ou commande de la capot cabriolet (CVM/CTM)	Coffre ouvert !	
21	Car Access System (CAS)	Allumage perturbé !	Allumage perturbé Le moteur ne peut démarrer que quand la pédale de frein est actionnée. Contacter le service BMW le plus proche.
22	Car Access System (CAS)	Démarrreur ! Ne pas arrêter le moteur	Démarrreur défectueux Il est impossible de refaire démarrer le moteur. Le faire contrôler par le service BMW le plus proche.
24	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	DBC en panne ! Rouler à vitesse modérée	DBC en panne Pas d'assistance supplémentaire DBC lors des freinages d'urgence.

Messages check-control pour I-drive

			Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler dès que possible par votre Service BMW.
25	Electronique numérique diesel (DDE)	Préchauffage ! Veuillez patienter	
26	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Régulateur de vitesse défectueux !	Rég. de vitesse. Régulateur de vitesse en panne. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
27	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Niveau d'huile moteur ! Refaire l'appoint d'huile.	Niveau d'huile moteur Niveau d'huile moteur au minimum. Ajouter 1 litre d'huile moteur à la prochaine occasion, voir la notice d'utilisation.
28	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Niveau d'huile moteur ! Refaire l'appoint d'huile.	Niveau d'huile moteur Niveau d'huile en dessous du minimum. Ajouter 1 litre d'huile moteur à la prochaine occasion, voir la notice d'utilisation.
29	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Problème moteur ! Perte de puissance	Problème moteur Le moteur ne peut plus fonctionner à pleine puissance. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
30	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Moteur ! Vous arrêter immédiatement avec prudence	Anomalie du moteur Une poursuite du voyage risque de détériorer le moteur. Vous arrêter et couper le moteur. Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
31	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Emissions trop élevées !	Emissions trop élevées Problème moteur influant sur les émissions polluantes. Faire contrôler dès que possible le système par votre Service BMW.
32	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Bouchon de réservoir ouvert !	Bouchon de réservoir ouvert Du carburant ou des vapeurs de carburant risquent de s'échapper. Vérifier si le bouchon est correctement fermé et enclenché.
33	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel	Problème moteur ! Rouler à vitesse modérée	Problème moteur Une surcharge anormale du moteur risque de détériorer le catalyseur. Rouler à charge moteur modérée. Faire contrôler le moteur par le Service BMW

Messages check-control pour I-drive

	(DDE)		le plus proche.
34	Electronique numérique moteur (DME)	-	
35	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	DSC en panne ! Rouler à vitesse modérée	DSC en panne Tenue de route réduite lors des accélérations et dans les virages. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler dès que possible par votre Service BMW.
36	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	DSC désactivé !	DSC désactivé. Vous avez désactivé le système DSC. Tenue de route réduite lors des accélérations et dans les virages.
37	Combiné d'instruments	Déclencheur %s	
38	Car Access System (CAS)	Mauvaise télécommande !	Télécommande La télécommande utilisée n'est pas la bonne. Prière de contrôler.
39	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Surchauffe du moteur ! Vous arrêter prudemment	Surchauffe du moteur Arrêter le moteur et le laisser refroidir. Ne pas ouvrir le capot, risque d'ébouillement ! Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
40	Car Access System (CAS)	Pour démarrer le moteur, actionner le frein	
41	Combiné d'instruments	Echéance maintenance !	Echéance maintenance Votre concessionnaire BMW n'a pas pu être informé automatiquement. Prendre contact avec votre Service BMW.
42	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Systèmes de régulation ! Rouler à vitesse modérée	Systèmes de régulation Garde au sol / confort de roulage réduit. Eviter les vitesses élevées dans les virages. A faire contrôler au plus tôt par le Service BMW le plus proche.
43	Contrôle électronique continu d'amortissement (EDC-K)	Contrôle d'amortissement dyn. en panne !	Contrôle d'amortissement dyn. Contrôle d'amortissement dynamique en panne. Confort de roulage réduit. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler le système dès que possible par votre Service BMW.

Messages check-control pour I-drive

45	Correcteur d'assiette électronique (EHC)	Correcteur d'assiette en panne !	Correcteur d'assiette Garde au sol / confort de roulage réduit. Eviter les vitesses élevées dans les virages. Faire contrôler le système dès que possible par votre Service BMW.
46	Système de retenue multiple (MRS)	Boucler la ceinture	
48	Frein de parking (EMF)	-	
49	Electronique numérique diesel (DDE)	Filtre à particules perturbé	Filtre à particules perturbé. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
50	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Avertisseur de crevaison en panne !	Avertisseur de crevaison Avertisseur de crevaison en panne. Une crevaison éventuelle n'est pas signalée. A faire vérifier le plus tôt possible par votre Service BMW.
51	Frein de parking (EMF)	Surchauffe du frein de parking !	Surchauffe frein de parking Surchauffe du frein de parking suite à un actionnement trop fréquent. Eviter de l'utiliser. Risque d'endommagement !
52	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Surchauffe du frein de parking suite à un actionnement trop fréquent. Frein inopérant à l'arrêt. La fonction de freinage de secours reste opérante.
53	Frein de parking (EMF)	Automatic Hold perturbé !	Automatic Hold Automatic Hold perturbé. Serrer et desserrer le frein de parking avec la touche ou sélectionner la position P de la boîte. A faire vérifier par votre Service BMW.
54	Frein de parking (EMF)	Frein de parking perturbé !	Frein de parking perturbé Fonction de freinage d'urgence inopérante. Le frein de parking peut être serré et desserré à l'arrêt avec la touche. A faire vérifier par votre Service BMW.
55	Frein de parking (EMF)	Desserrer frein de parking	
56	Frein de parking (EMF)	-	

Messages check-control pour I-drive

57	Frein de parking (EMF)	-	
58	Frein de parking (EMF)	-	
59	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause d'actionnement du frein de parking. En cas de besoin, réactiver le régulateur de vitesse.
60	Combiné d'instruments	Compteur de vitesse en panne !	Compteur de vitesse Affichage erroné de la vitesse. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
62	Combiné d'instruments	Vitesse limite dépassée ! (= seulement Pays du Golfe)	
63	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Crevaision !	Crevaision Vous arrêter avec prudence. Pour le changement de roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : Possibilité de continuer à rouler à max. 80 km/h sur une distance limitée, voir la notice d'utilisation. Faire contrôler le pneu par le Service BMW le plus proche
65	Car Access System (CAS)	Pile clé / télécommande ! Charge	Clé / télécommande Lors des trajets assez longs, la pile se recharge automatiquement dans la serrure de contact.
66	Car Access System (CAS)	Télécommande Pas de démarrage moteur	Télécommande Télécommande absente ou perturbée. Démarrage du moteur impossible. Voir la Notice d'utilisation.
67	Car Access System (CAS)	Piles de la télécommande vides !	Télécommande Les piles de la "télécommande à clé intégrée" sont vides. Les remplacer, voir la Notice d'utilisation.
68	Car Access System (CAS)	Piles de la télécomm. pour les fonctions à l'arrêt !	Télécommande Les piles de la "télécommande pour fonctions à l'arrêt" sont vides. Les remplacer, voir la Notice d'utilisation.
69	LDM/ACC	ACC désactivé ! Garder distances	ACC désactivé Régulateur de vitesse actif

Messages check-control pour I-drive

			Le régulateur ACC est désactivé en deçà d'env. 30 km/h (20 mph). Respecter les distances de sécurité ! Réactiver le régulateur ACC en cas de besoin
70	Direction active (AFS)	Servotronic en panne !	Servotronic en panne Il est possible de continuer à rouler. Attention : Pas d'adaptation automatique de l'effort d'assistance à la vitesse. Faire contrôler dès que possible le système par votre Service BMW.
71	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Plaquettes de frein ! Les remplacer	Plaquettes de frein Les plaquettes de frein sont usées. Les faire remplacer par le Service BMW le plus proche.
73	Servodirection électromécanique (EPS)	EPS inopérante (= ordinateur de bord)	
74	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Liquide de frein ! Vous arrêter prudemment	Liquide de frein Quantité de liquide de frein insuffisante. Efficacité de freinage réduite. Vous s'arrêter avec prudence. Contacter le service BMW le plus proche.
75	Module de remorque (AHM)	Electricité de la remorque en panne !	Electricité de la remorque Electricité de la remorque en panne. Feux de la remorque concernés. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
76	Module de sécurité accident (ACSM)	-	
77	Combiné d'instruments	-	
78	Combiné d'instruments	Vitesse limite dépassée ! (= ordinateur de bord)	
79	Combiné d'instruments	Température extérieure (= pour pays nordiques)	
80	Combiné d'instruments	-	
85	LDM/ACC	ACC désactivé ! Freiner soi-même	ACC désactivé Régulateur de vitesse actif Le régulateur ACC a été désactivé pour cause de grande descente. Respecter les distances de sécurité ! Réactiver le régulateur ACC en cas de besoin

Messages check-control pour I-drive

87	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu arrière droit en panne !	Feu rouge arrière Feu rouge arrière droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
88	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de croisement gauche en panne !	Feu de croisement Feu de croisement de gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
89	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de croisement droit en panne !	Feu de croisement Feu de croisement de droite en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
90	Module de remorque (AHM)	Remorque, phare de recul !	
91	Système de retenue multiple (MRS)	Boucler la ceinture	
92	Système de retenue multiple (MRS)	Syst. retenue passager AV, défaut !	Ceinture passager avant Rétracteur de ceinture ou limiteur d'effort en panne. Boucler quand même la ceinture ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
93	Système de retenue multiple (MRS)	Syst. retenue conducteur, défaut !	Ceinture conducteur Rétracteur de ceinture ou limiteur d'effort en panne. Boucler quand même la ceinture ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
94	Système de retenue multiple (MRS)	Syst. retenue passager ArG, défaut !	Ceinture arrière gauche Rétracteur de ceinture en panne. Boucler quand même la ceinture ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
95	Système de retenue multiple (MRS)	Syst. retenue passager ArD, défaut !	Ceinture arrière droite Rétracteur de ceinture en panne. Boucler quand même la ceinture ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
97	Système de retenue multiple (MRS)	Systèmes de retenue, défaut !	Systèmes de retenue Fonctionnement des airbags, rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort en panne. Boucler quand même les ceintures ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
103	Commande	La boîte de vitesses	La boîte de vitesses chauffe trop

Messages check-control pour I-drive

	électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	chauffe trop !	Il est possible de poursuivre la route. Puissance moteur réduite. Rouler à vitesse modérée.
104	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Température BV ! Rouler à vitesse modérée	Température BV Risque de surchauffe de la boîte. Programme de sélection de rapports actif avec certaines restrictions. Eviter de solliciter fortement le moteur.
105	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Température BV ! Vous arrêter prudemment	Surchauffe BV Vous arrêter et engager la position P de la boîte de vitesses. Après avoir laissé refroidir, reprendre la route à allure modérée. En cas de nouvelle surchauffe, faire contrôler la boîte par votre Service BMW.
108	Système de retenue multiple (MRS)	Airbags conducteur, défaut !	Airbags conducteur Dysfonctionnement des airbags. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
109	Système de retenue multiple (MRS)	Airbags passager, défaut !	Airbags passager Dysfonctionnement des airbags. Ne pas occuper le siège passager dans la mesure du possible. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
111	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de plaque gauche en panne !	Feu de plaque Feu de plaque de gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
113	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feux de position allumés !	
114	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu AR de brouillard gauche, défaut !	Feux AR de brouillard Feu AR de brouillard gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
115	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de recul droit en panne !	Feu de recul Feu de recul droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
116	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant arrière gauche en panne !	Clignotant Clignotant arrière gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
117	Commande de l'éclairage	Feu de recul gauche en panne !	Feu de recul Feu de recul gauche en panne.

Messages check-control pour I-drive

	(LM/FRM)		Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
118	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu arrière droit en panne !	Feu rouge arrière Feu rouge arrière droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
119	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant avant droit en panne !	Clignotant Clignotant avant droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
120	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de croisement gauche en panne !	Feu de croisement Feu de croisement de gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
121	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de croisement droit en panne !	Feu de croisement Feu de croisement de droite en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
122	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant avant gauche en panne !	Clignotant Clignotant avant gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
123	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu arrière gauche en panne !	Feu rouge arrière Feu rouge arrière gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
124	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant latéral droit en panne !	Clignotant Clignotant latéral droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
125	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant arrière droit en panne !	Clignotant Clignotant arrière droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
126	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Phare antibrouillard droit en panne	Phare antibrouillard Phare antibrouillard droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
127	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant latéral gauche en panne !	Clignotant Clignotant latéral gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
128	Commande de l'éclairage	Feu de route gauche en panne !	Feu de route Feu de route gauche en panne.

Messages check-control pour I-drive

	(LM/FRM)		Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
129	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu AR de brouillard droit, défaut !	Feu AR de brouillard Feu AR de brouillard de droite en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
130	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de route droit en panne !	Feu de route Feu de route droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
131	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de position avant gauche en panne !	Feux de position Feu de position avant gauche en panne ! Faire contrôler par votre Service BMW le plus proche.
132	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de position avant droit en panne !	Feux de position Feu de position avant droit en panne ! Faire contrôler par votre Service BMW le plus proche.
133	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu arrière gauche en panne !	Feu rouge arrière Feu rouge arrière gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
134	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de stop droit en panne !	Feu de stop Feu de stop droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
135	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de stop central en panne !	Feu de stop Feu de stop central en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
136	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de stop gauche en panne !	Feu de stop Feu de stop gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
137	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de plaque droit en panne !	Feu de plaque Feu de plaque de droite en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
138	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Phare antibrouillard gauche en panne	Phare antibrouillard Phare antibrouillard gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
139	Indicateur de crevaison (RPA)	Crevaison pneu avant gauche !	Crevaison Vous arrêter avec prudence et changer la

Messages check-control pour I-drive

			roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
140	Indicateur de crevaison (RPA)	Crevaision pneu ArD !	Crevaision Vous arrêter avec prudence et changer la roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
141	Indicateur de crevaison (RPA)	Crevaision pneu ArG !	Crevaision Vous arrêter avec prudence et changer la roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
142	Indicateur de crevaison (RPA)	Pression des pneus ! Vérifier	Crevaision Vous arrêter avec prudence et changer la roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
143	Indicateur de crevaison (RPA)	Crevaision pneu avant droit !	Crevaision Vous arrêter avec prudence et changer la roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
144	Indicateur de crevaison (RPA)	Contrôle de pression des pneus perturbé !	Crevaision Vous arrêter avec prudence et changer la roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.

Messages check-control pour I-drive

145	Indicateur de crevaison (RPA)	Contrôle de pression des pneus désactivé !	Contrôle de pression des pneus Contrôle de pression des pneus RDC pas disponible du fait que la roue ne comporte pas de capteur. Il est possible de poursuivre la route. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
147	Indicateur de crevaison (RPA)	Crevaison !	Crevaison Vous arrêter avec prudence et changer la roue, voir la Notice d'utilisation. Pneus à capacité de roulage à plat (RSC) : il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Pour une distance limitée, voir notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
148	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Commande feux stop en panne !	Feux stop en panne Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
149	Contrôle de pression des pneus (RDC)	Contrôle de pression des pneus en panne !	Contrôle de pression des pneus Contrôle de pression des pneus pas disponible. Les crevaisons ou chutes de pression de gonflage ne peuvent pas être détectées. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
158	Régulateur de vitesse actif (ACC)	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause de capteur encrassé. Respectez les distances ! Nettoyez le capteur, voir la notice d'utilisation.
164	Electronique du boîtier de jonction (JBE)	Liquide de lavage, niveau insuff.!	Liquide de lavage Trop peu de liquide de lavage dans le réservoir de lave-glace. Le remplir à la prochaine occasion, voir la Notice d'utilisation.
165	Combiné d'instruments	Température extérieure	
166	Electronique du boîtier de jonction (JBE)	Manque de liquide de refroidissement !	Niveau de liquide de refroidissement Niveau de liquide de refroidissement insuffisant. Risque de dommages moteur ! Faire le plein de liquide de refroidissement à la prochaine occasion, voir la Notice d'utilisation. Attention, risque d'ébullition !

Messages check-control pour I-drive

167	Combiné d'instruments	Régler heure et date	Heure et date La batterie a été déconnectée, l'heure et la date sont erronées. Les régler, voir la Notice d'utilisation.
168	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Défaut boîte de vitesses Certaines fonctions de la boîte de vitesses ne fonctionnent pas correctement. Risque de panne de la boîte de vitesses ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
169	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Position N de la boîte de vitesses uniquement lorsque le moteur tourne !	Position N de la boîte A l'arrêt du moteur, la position N de la boîte est automatiquement sélectionnée. A faire vérifier le plus tôt possible par votre Service BMW.
170	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut !	Dysfonctionnement BV Le dérangement peut disparaître en faisant redémarrer le moteur. Prendre contact au besoin avec le Service BMW le plus proche. Déverrouiller le verrou de parking (fonction de secours) pour remorquer ou pousser le véhicule.
171	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours actif. Positions P, R, N, D possibles (en marche avant, seuls les rapports 3 et 5 sont possibles). Il est possible d'engager un rapport sans actionner le frein. Rouler à vitesse modérée ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
172	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Programme de secours activé. Il se peut que la marche arrière ne puisse pas être engagée. Accélération réduite. Rouler à vitesse modérée ! Faire contrôler par votre Service BMW le plus proche.
173	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Seule la position D de la boîte reste sélectionnable. Après arrêt du moteur (automatiquement position P), il n'est parfois plus possible de reprendre la route. Veuillez vous rendre au Service BMW le plus proche.
174	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Position P de la boîte de vitesses uniquement à l'arrêt du véhicule !	

Messages check-control pour I-drive

175	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Anomalie de la position P de la boîte de vitesses !	Dysfonctionnement BV Position P de la boîte de vitesses éventuellement plus sélectionnable. Actionner le frein de parking à l'arrêt du véhicule. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
176	LDM/ACC	ACC en panne ! Garder distances	Dysfonctionnement ACC Capteur du régulateur de vitesse actif ACC éventuellement encrassé. Mauvaise détection limitée des véhicules qui précèdent (voir la Notice d'utilisation). Respecter les distances de sécurité !
177	LDM/ACC	Dysfonctionnement du régulateur de vitesse !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause de capteur défectueux ! Respecter les distances de sécurité. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
178	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Boîte de vitesses en position N !	Position N boîte de vitesses Le véhicule risque d'avancer ou de reculer ! Engager un rapport ou serrer le frein de parking.
179	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Dysfonctionnement de certaines fonctions de la BV ou de l'affichage de position. Il est possible d'engager un rapport sans actionner le frein. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
180	Contrôle électronique continu d'amortissement (EDC-K)	Contrôle d'amortissement dyn. perturbé !	Contrôle d'amortissement dyn. Dysfonctionnement du contrôleur d'amortissement dynamique. Confort de roulage limité. Rouler à vitesse modérée. A faire vérifier le plus tôt possible par votre Service BMW.
181	Système de retenue multiple (MRS)	(pendant pre-drive check)	
182	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Capteur niveau huile, défaut !	Capteur de niveau d'huile Dysfonctionnement du capteur de niveau d'huile. Le faire contrôler dès que possible par votre Service BMW.
183	Electronique du boîtier de jonction (JBE)	Dysfonctionnement essuie-glace !	Essuie-glace Dysfonctionnement passager de l'essuie-glace. Il se peut qu'il ne puisse plus être désactivé ! A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.

Messages check-control pour I-drive

184	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	DTC activé, DSC limité !	DTC activé Le contrôle dynamique de traction DTC optimise la motricité sur sol non stabilisé mais réduit la tenue de route.
185	Combiné d'instruments	Panne de l'indicateur de rapport !	Panne indicateur de rapport Le rapport engagé n'est pas correctement affiché. Attention lors des démarrages et des manoeuvres de stationnement. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
186	Car Access System (CAS)	ELV ! Ne pas arrêter le moteur	Dysfonctionnement ELV Après arrêt du moteur, le verrouillage électronique du volant ELV ne peut plus être débloqué. Démarrage du moteur alors impossible. Si le moteur tourne, ne pas l'arrêter.
187	Car Access System (CAS)	ELV sous contrainte ! Bouger le volant	ELV sous contrainte Le verrouillage électrique du volant ELV bloque la fonction de démarrage du moteur. Pour que le moteur puisse démarrer, bouger le volant de direction.
192	Contrôle de pression des pneus (RDC)	Le RDC s'initialise en cours de route !	RDC est initialisé RDC pas disponible pendant 15 à 30 minutes. Les crevaisons ne peuvent provisoirement pas être détectées. L'initialisation a lieu pendant la conduite.
195	Park Distance Control (PDC)	PDC en panne !	Park Dist. Control Panne du système d'assistance PDC. Le faire contrôler dès que possible par votre Service BMW.
196	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant avant droit en panne !	Clignotant Clignotant avant droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
197	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Clignotant avant gauche en panne !	Clignotant Clignotant avant gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
199	LDM/ACC	Régulateur de vitesse en panne !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse actif en panne. Respecter les distances de sécurité. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
201	Frein de parking (EMF)	Automatic Hold désactivé !	Automatic Hold La fonction Automatic Hold a été désactivée pour cause de chaussée glissante

Messages check-control pour I-drive

203	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Boîte de vitesses en position N !	
204	Dynamic Drive (ARS)	Dynamic Drive désactivé !	Dynamic Drive Dynamic Drive provisoirement désactivé. Le véhicule penche anormalement dans les virages. Eviter de prendre les virages à vive allure.
205	Car Access System (CAS)	Télécomm.! Ne pas arrêter le moteur	Télécommande Télécommande pas dans la serrure de contact. Ne pas arrêter le moteur car il risque de ne pas redémarrer. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
206	Car Access System (CAS)	Pression suivante sur la touche : Démarrage du moteur !	Attention démarrage moteur A la prochaine pression sur la touche, le moteur démarre, le cas échéant même sans actionnement de l'embrayage ou du frein.
207	Electronique du boîtier de jonction (JBE)	Problème électronique ! Vous arrêter prudemment	Problème électronique Panne de l'électronique centralisée du véhicule. Il n'est pas possible de reprendre la route. Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
208	Car Access System (CAS)	Système d'accès confort désactivé !	Accès confort Accès confort désactivé.
209	Car Access System (CAS)	Télécommande dans l'habitacle !	Télécommande Télécommande dans l'habitacle : Verrouillage-blocage impossible de l'extérieur. Prendre la télécommande en quittant le véhicule.
210	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, s'assurer que la position P est engagée. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
211	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Procéder au besoin au déverrouillage de secours du frein de stationnement, voir la notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.

Messages check-control pour I-drive

212	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Pression d'huile moteur ! Vous arrêter prudemment	Pression d'huile moteur Pression d'huile insuffisante. Des dommages moteur sont possibles. Arrêter le moteur, il n'est pas possible de reprendre la route. Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
213	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	La batterie n'est plus rechargée ! Alternateur, défaut	Dysfonctionnement de l'alternateur La batterie n'est pas rechargée. Désactiver les consommateurs qui ne sont pas indispensables ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
215	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	-	
216	Pompe électrique à carburant (EKP)	Pompe à carburant ! Rouler à vitesse modérée	Pompe à carburant Alimentation en carburant perturbée. Manque de puissance possible du moteur. rouler à allure modérée ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
217	Car Access System (CAS)	Télécommande pas à proximité !	Télécommande Télécommande pas à proximité du véhicule, donc pas de verrouillage-blocage possible du véhicule. Portez la télécommande sur vous.
220	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Décharge excessive de la batterie !	Batterie du véhicule Décharge élevée de la batterie à l'arrêt. Le moteur risque de ne pas pouvoir redémarrer. Désactiver les consommateurs non indispensables. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
229	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Batterie fortement déchargée !	Batterie du véhicule Batterie fortement déchargée. La recharger en effectuant un long parcours ou à l'aide d'un chargeur externe. Il va y avoir désactivation automatique des consommateurs !
231	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Eclairage ! Vous arrêter prudemment	Eclairage Témoins et éventuellement clignotants, projecteurs antibrouillard, feux de route et appel de phares inopérants. S'arrêter, contrôler et reprendre la route avec prudence. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.

Messages check-control pour I-drive

236	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Systèmes de régulation ! Rouler à vitesse modérée	Régulation de traction / freinage Système de régulation de traction et de freinage en panne. Stabilité freinage et tenue de route réduite. Eviter coups de frein violents. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
237	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Système de régulation d'adhérence ! Rouler à vitesse modérée	Tenue de route Système de régulation d'adhérence en panne. Tenue de route réduite dans les virages. Rouler à vitesse modérée ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
238	Régulateur de vitesse actif (ACC)	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause de longue descente. Respecter les distances de sécurité. En cas de besoin, réactiver le régulateur de vitesse.
239	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, engager la position P. Procéder au besoin au déverrouillage de secours du frein de parking. La fonction de freinage d'urgence reste opérante. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
240	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, engager la position P. Procéder au besoin au déverrouillage de secours du frein de parking, voir la Notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
241	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, engager la position P. Procéder au besoin au déverrouillage de secours du frein de parking, voir la Notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
242	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, engager la position P. Procéder au besoin au déverrouillage de secours du frein de parking. La fonction de

Messages check-control pour I-drive

			freinage d'urgence reste opérante. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
243	Frein de parking (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, engager la position P. La fonction de freinage d'urgence reste opérante. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
244	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Appuyer sur le frein pour engager un rapport	
245	Correcteur d'assiette électronique (EHC)	Régulation de l'assiette perturbé !	Correcteur d'assiette Dysfonctionnement du correcteur d'assiette. Dégradation possible du confort de roulage. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
246	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Le régulateur de vitesse actif est désactivé en deçà d'env. 30 km/h (20 mph). Respecter les distances de sécurité. En cas de besoin, réactiver le régulateur de vitesse.
247	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Surveillance de la batterie en panne !	Surveillance batterie Surveillance automatique de l'état de charge de la batterie en panne. Faire contrôler par le Service BMW.
248	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Engagement de rapport possible sans actionner le frein.	Attention ! Appuyer le frein avant d'engager un rapport. Arrêter le moteur avant de quitter le véhicule. Risque d'accident ! A faire vérifier le plus tôt possible par votre BMW Service.
250	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Engagement de rapport possible sans actionner le frein.	Attention ! Appuyer malgré tout sur le frein avant d'engager un rapport. Il est possible de continuer à rouler. Arrêter le moteur avant de quitter le véhicule. Le faire contrôler dès que possible par votre Service BMW.
251	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	La position P va être engagée !	Position P de la boîte Pour rester dans la position N de la boîte : mettre le contact.

Messages check-control pour I-drive

252	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	-	
253	Frein de parking (EMF)	-	
254	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours actif. Perte possible de puissance aux accélérations. Rouler à vitesse modérée ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
255	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Pos. R, N, D uniquement possible lorsque le moteur tourne	
256	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Réglage portée des phares !	Portée des phares Dysfonctionnement du correcteur de portée des phares. Eclairage pas optimal de la chaussée. Risque d'éblouissement des usagers de la route venant en sens inverse. Faire contrôler le système dès que possible par votre Service BMW.
257	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Moteur trop chaud ! Rouler à vitesse modérée	Température moteur Température moteur excessive. Rouler à vitesse modérée pour la faire baisser. En cas de nouvelle surchauffe, faire contrôler le moteur par votre Service BMW.
258	Combiné d'instruments	-	
259	Module de plancher (FRM)	Protection antipincement lève-vitre !	Lève-vitre Protection antipincement désactivée.
260	Centrale multifonction du toit (FZD) ou toit ouvrant inclinable (SHD)	Protection antipincement toit ouvrant !	Toit ouvrant Protection antipincement désactivée. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
261	Module de plancher (FRM)	Protection antipincement lève-vitre !	Lève-vitre Protection antipincement en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
262	Centrale multifonction du toit (FZD) ou toit	Protection antipincement toit	Toit ouvrant Protection antipincement en panne.

Messages check-control pour I-drive

	ouvrant inclinable (SHD)	ouvrant !	Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
265	Indicateur de crevaisson (RPA)	Pression des pneus ! Vérifier à nouveau	Pression de gonflage pneus Ecart de pression droite/gauche trop important. Vérifier à nouveau la pression de gonflage des pneus, voir notice d'utilisation ou étiquette signalétique de pressions de gonflage.
266	Système de retenue multiple (MRS)	Protection au retournement perturbée !	Protection contre le retournement Dysfonctionnement de la protection contre le retournement ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
267	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Actionneur de lunette arrière en panne !	Actionneur lunette arrière Actionneur de lunette arrière en panne. Actionnement de la capote seulement possible après actionnement de secours de la lunette arrière, voir la Notice d'utilisation. A faire vérifier le plus tôt possible par votre Service BMW.
268	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Séparateur de coffre à bagages !	Séparateur de coffre Aucun mouvement possible de la capote. Amener le séparateur de coffre à bagages dans la position nécessaire, voir notice d'utilisation.
270	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Capote ! pas verrouillée !	Capote Dysfonctionnement du verrouillage automatique. Verrouiller la capote, voir la Notice d'utilisation. Faire contrôler par votre Service BMW.
271	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Capote ! Rouler plus lentement	Capote Vitesse maximale pour actionnement de la capote dépassée. Ralentir et poursuivre la manoeuvre d'actionnement de la capote.
272	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Capote ! Actionnement de secours	Capote Système d'actionnement de la capote en panne. Procéder à l'actionnement de secours de la capote, voir la Notice d'utilisation.
273	Direction active (AL)	Direction active ! Braquer avec précaution	Direction active défectueuse Comportement de braquage modifié. Volant éventuellement penché. Il est possible de continuer à rouler. Braquer avec prudence. Faire contrôler la direction par le Service BMW le plus proche.

Messages check-control pour I-drive

275	Combiné d'instruments	Réserve de carburant !	
276	LDM/ACC	Régime Sélectionner le rapport supérieur	Régime trop élevé Si la situation de conduite le permet, sélectionner le rapport supérieur.
277	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	ACC désactivé Régulateur de vitesse actif ACC désactivé. Le rapport engagé est inadapté à la situation de conduite momentanée. Changer de rapport et réactiver le système ACC en cas de besoin.
278	LDM/ACC	Régime Rétrograder	Régime trop bas Si la situation de conduite le permet, rétrograder.
279	Combiné d'instruments	Dossier du siège conducteur non verrouillé !	Dossier du siège conducteur Dossier pas verrouillé Risque accru de blessure en cas d'accident du fait que la ceinture de sécurité est inefficace ! Verrouiller le dossier de siège.
280	Combiné d'instruments	Dossier du siège passager non verrouillé !	Dossier du siège passager Dossier pas verrouillé Risque accru de blessure en cas d'accident du fait que la ceinture de sécurité est inefficace ! Verrouiller le dossier de siège.
281	Combiné d'instruments	Echéance maintenance atteinte ! (= jaune)	
282	Combiné d'instruments	-	
283	Combiné d'instruments	-	
284	Combiné d'instruments	Echéance de maintenance dépassée ! (= rouge)	
285	Combiné d'instruments	Aucune échéance de maintenance (= orange)	
286	Combiné d'instruments	Autonomie	Autonomie < 50 km
287	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Embrayage surchauffé !	Embrayage surchauffé Si possible, s'arrêter ou démarrer sans tarder.

Messages check-control pour I-drive

288	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours activé. Seules les positions R, N et les rapports 1 à 3 sont disponibles. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
289	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours activé. Seules les positions R, N et les rapports 1 à 3 sont disponibles. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
290	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Il est possible de continuer à rouler à allure modérée. Après s'être arrêté, il n'est plus possible de continuer à rouler. Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
291	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours activé. Seules les positions D, N et R sont disponibles. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
292	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Boîte de vitesses ! Engager à nouveau le rapport	Dysfonctionnement BV A l'arrêt, la position N est automatiquement engagée. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
293	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Démarrage : Position N et freiner	Démarrage Avant de démarrer le moteur, enfoncer la pédale de frein et placer le levier sélecteur sur N.
295	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Eclairage de virage en panne !	Eclairage de virage Eclairage de virage adaptatif en panne. Il est possible de continuer à rouler avec prudence. Faire contrôler par votre Service BMW.
296	Telematic Control Unit (TCU)	Pas d'appel urgence ! Téléphone mobile ?	Pas d'appel d'urgence possible Insérer le téléphone mobile et le mettre en marche.
297	Telematic Control Unit (TCU)	Appel d'urgence BMW Assist pas activé.	Appel d'urgence Assist Pas d'appel d'urgence BMW Assist possible car fonction pas débloquée. Vérifier dans le contrat BMW Assist et contrôler le réglage.

Messages check-control pour I-drive

298	Telematic Control Unit (TCU)	Appel d'urgence Assist pas disponible !	Appel d'urgence Assist La fonction Appel d'urgence BMW Assist n'est pas disponible dans ce pays. Vérifier les réglages pour la fonction Itinérance de BMW Assist.
299	Telematic Control Unit (TCU)	Syst. appel d'urgence en panne !	Syst. appel d'urgence en panne Système d'appel d'urgence partiellement ou totalement inopérant. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
300	Telematic Control Unit (TCU)	Appel d'urgence Assist pas disponible ! SIM ?	Appel d'urgence Assist Appel d'urgence BMW Assist pas disponible. Carte SIM manquante ou pas utilisable.
301	Combiné d'instruments	Surveillance du dossier du siège défectueuse !	Dossier de siège Surveillance de dossier en panne. Verrouiller le dossier de siège. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
302	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Position P pas engagée !	Position BV La position P n'est pas engagée. Le véhicule risque de se mettre en mouvement.
303	Car Access System (CAS)	Pour démarrer le moteur, actionner l'embrayage	
304	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Etat de la batterie ! Vérifier	Batterie véhicule Batterie très âgée. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
305	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Contacts batterie ! Vérifier	Batterie véhicule Les cosses de la batterie ont été mal fixées. Il y a risque de coupure de l'alimentation énergétique. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
306	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Batterie fortement déchargée !	Batterie véhicule Batterie fortement déchargée. Pour ménager la batterie, les fonctions électriques de confort ont été désactivées. Ces fonctions sont à nouveau disponibles après recharge de la batterie.
307	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Dysfonctionnement de certaines fonctions. Il est possible d'engager un rapport sans actionner le frein.

Messages check-control pour I-drive

			Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler par votre Service BMW le plus proche.
308	Combiné d'instruments	(= frein à main serré)	
309	Pompe électrique à carburant (EKP)	Pompe à carburant !	Pompe à carburant Dysfonctionnement de la pompe à carburant. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler la pompe dès que possible par votre Service BMW.
320	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Manoeuvre de la capote terminée	
321	AFS	Direction active désactivée !	Direction active Direction active désactivée ! Comportement de braquage modifié. Volant éventuellement penché. Il est possible de continuer à rouler. Braquer avec prudence.
322	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Boîte de vitesses ! Apprentissage en cours	
323	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Embrayage ! Apprentissage	
325	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Boîte de vitesses en position N !	
326	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Boîte de vitesses en position route !	
327	Contrôle de pression des pneus (RDC)	Le RDC s'initialise en cours de route !	RDC en cours d'initialisation Le RDC n'est pas disponible pendant maximum 3 minutes. Les crevaisons ou chutes de pression de gonflage ne peuvent provisoirement pas être détectées. L'initialisation a lieu pendant la conduite.
328	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Indicateur d'usure des plaquettes de frein !	Défaut capteur Capteur d'usure de plaquettes de frein défectueux. Le faire contrôler par le Service BMW le plus

Messages check-control pour I-drive

			proche.
330	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	HDC actuellement non disponible !	HDC pas disponible Action automatique sur les freins désactivée pour raisons de sécurité du fait de la surchauffe des freins. Rétrograder et conduire avec prudence afin d'abaisser la température.
331	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	HDC actif !	
332	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	HDC désactivé !	HDC désactivé La fonction HDC (Hill Descent Control) est désactivée au delà de 60 km/h (37 mph). Elle est réactivable en deçà de 35 km/h (22 mph).
333	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Le HDC ne régule pas ! Rouler plus lentement	HDC inopérante La régulation prend fin à 35 km/h (22 mph). Pour bénéficier de la fonction HDC, ralentir en conséquence.
334	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Fin de production : Standardiser RPA	Mode fin de production Il est nécessaire de standardiser l'indicateur de crevaison RPA ! Voir la notice d'utilisation.
335	Car Access System (CAS)	Contact mis	
336	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	-	
337	LDM/ACC	DCC en panne !	DCC en panne Le Dynamic Cruise Control DCC est en panne. Le faire contrôler par votre Service BMW.
338	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause d'actionnement du frein de parking. En cas de besoin, réactiver le régulateur de vitesse.
339	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause de longue descente. En cas de besoin, réactiver le régulateur de vitesse.
340	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause de risque de dérapage. Rouler à vitesse modérée.

Messages check-control pour I-drive

			Réactiver le régulateur de vitesse en cas de besoin et si la situation de conduite le permet.
341	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé. Le rapport engagé est inadapté à la situation de conduite momentanée. Changer de rapport et réactiver le régulateur de vitesse en cas de besoin.
342	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Le régulateur de vitesse est désactivé en deçà de 30 km/h (20 mph). Réactiver le régulateur de vitesse en cas de besoin
345	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu stop / Feu ArD !	Feu stop / feu arrière Feu de droite en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
346	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu stop / Feu ArG !	Feu stop / feu arrière Feu de gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
347	Car Access System (CAS)	Positions R, N, D, évent. impossibles	Dysfonctionnement Positions R, N, D éventuellement pas disponibles ! Activer si nécessaire le déverrouillage de secours du levier sélecteur. Observer la Notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
348	Car Access System (CAS)	Avant de descendre de voiture, engager pos. P.	Engager la position P Avant de quitter la voiture, engager la position P. Evtl. dysfonctionnement de l'allumage ou de la boîte de vitesses/du levier sélecteur. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
349	Car Access System (CAS)	Contact possible seul. en pos. P	
350	DXC	Système 4x4 défectueux ! Rouler à vitesse modérée	Système 4x4 défectueux Tenue de route réduite. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
351	DXC	Système 4x4 et DSC en panne !	Système 4x4 et DSC Système 4x4 et DSC en panne. Tenue de route réduite.

Messages check-control pour I-drive

			Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler les systèmes par le Service BMW le plus proche.
353	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Freins surchauffés Laisser refroidir	Surchauffe des freins température critique dépassée. L'efficacité des freins est plus garantie ! S'arrêter à la prochaine occasion et laisser refroidir les freins
354	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Assist. dem. pas active !	Assist.démarrage inactive Attention, le véhicule risque de reculer ! Faire contrôler à la prochaine occasion le système par votre Service BMW.
355	Combiné d'instruments	-	
356	Night Vision (NVC)	Night Vision en panne !	Night Vision Night Vision en panne. Faire contrôler le système dès que possible par votre Service BMW.
357	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	-	
358	Combiné d'instruments	-	
363	Boîte manuelle séquentielle (SMG)	Surchauffe boîte de vitesses !	Surchauffe boîte de vitesses Réduire la fréquence de passage des rapports, rouler de façon modérée.
364	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	RPA Initialisation ...	
365	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Dysfonctionnement boîte de vitesses ! Rouler de façon modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours actif. Faire contrôler la boîte par le Service BMW le plus proche.
366	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Dysfonctionnement boîte de vitesses ! Rouler de façon modérée	Dysfonctionnement BV Programme de secours activé. Une fois arrêté, le moteur ne peut plus redémarrer. Laisser tourner le moteur, rouler à allure modérée ! Faire contrôler la boîte par le Service BMW le plus proche.
367	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Moteur trop chaud ! Réduire le régime	Surchauffe moteur Température trop élevée. Toute la plage de régimes n'est pas disponible. Utiliser les rapports supérieurs.

Messages check-control pour I-drive

368	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut	Dysfonctionnement BV Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler la boîte par le Service BMW le plus proche.
369	DXC	Panne système 4x4, DSC et ABS !	Système 4x4, DSC, ABS Système 4x4, DSC et ABS en panne. Tenue de route réduite. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler les systèmes par le Service BMW le plus proche.
370	DXC	Panne 4x4, DSC, ABS et EBV de secours !	Système 4x4, DSC, ABS, EBV Système 4x4, DSC, ABS et EBV de secours en panne. Tenue de route réduite. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler les systèmes par le Service BMW le plus proche.
371	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Eclairage de plaque en panne !	Eclairage de plaque Eclairage de plaque en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
372	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu stop bi-intensité gauche en panne !	Feu stop gauche Feu stop bi-intensité gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
373	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu stop bi-intensité droit en panne !	Feu stop droit Feu stop bi-intensité droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
374	Assistant feux de route (FLA)	Assistant feux de route défectueux !	Assistant feux de route Assistant feux de route défectueux. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
375	Assistant feux de route (FLA)	Assistant feux de route non actif !	Assistant feux de route Assistant feux de route pas actif. Champ de vision du capteur obstrué. Effectuer manuellement la commutation feux de route / feux de croisement.
376	Assistant feux de route (FLA)	Assistant feux de route pas actif !	Assistant feux de route Assistant feux de route pas actif. Champ de vision du capteur obstrué. Effectuer manuellement la commutation feux de route / feux de croisement.
377	Assistant feux de route (FLA)	Sensibilité dérégulée	Assistant feux de route Sensibilité de l'assistant feux de route dérégulée.

Messages check-control pour I-drive

			Risque d'éblouissement des usagers de la route venant en sens inverse.
378	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de position et feu de jour côté gauche défectueux !	Feu de position / feu de jour Feu de position et feu de jour côté gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
379	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de position et feu de jour côté droit défectueux !	Feu de position / feu de jour Feu de position et feu de jour côté droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
380	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Eclairage d'intersection droit en panne !	Eclairage d'intersection gauche Eclairage d'intersection côté gauche en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
381	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feu de position et feu de jour côté gauche défectueux !	Eclairage d'intersection droit Eclairage d'intersection côté droit en panne. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
382	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	DSC restreint ! Rouler à vitesse modérée	DSC restreint Défaillance d'un capteur de pression de freinage. Rouler à vitesse modérée. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
383	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	-	
384	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Crevaision !	Crevaision S'arrêter prudemment. Pour réparer la roue avec le M Mobility System, voir la Notice d'utilisation. Remplacer le pneu défectueux sans tarder.
385	Servodirection électromécanique (EPS)	Assistance de direction en panne !	Assistance de direction Assistance de direction en panne. Comportement de braquage nettement modifié. Il est possible de continuer à rouler à allure modérée. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
389	Système de retenue multiple (MRS)	Veuillez attacher la ceinture conducteur !	

Messages check-control pour I-drive

390	Système de retenue multiple (MRS)	Veillez attacher la ceinture passager !	
391	Système de retenue multiple (MRS)	-	
392	Système de retenue multiple (MRS) Version US	Veillez attacher la ceinture conducteur !	
393	Sélecteur de rapports (GWS)	Ramener le levier sélecteur dans couloir autom. !	Position levier sélecteur Déplacer le levier sélecteur vers la droite pour le ramener dans le couloir automatique. Dysfonctionnement possible du levier sélecteur. Il est possible de continuer à rouler. Si le problème réapparaît, faire contrôler par votre Service BMW.
394	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Dysfonctionnement possible du levier sélecteur	Dysfonctionnement levier sélecteur Il est possible de continuer à rouler. Réeffectuer la sélection.
395	Frein de parking (EMF)	Dysfonctionnement frein de parking ! Mise en mouvement du véh. possible.	Dysfonctionnement frein de parking Le véhicule risque de se mettre en mouvement. Réactiver le frein de parking, voir la Notice d'utilisation.
398	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Capot moteur ouvert !	Capot moteur Capot moteur ouvert ou pas verrouillé. Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de démarrer. Fermer le capot moteur.
399	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	S'arrêter et couper le moteur	Etat SMG La boîte SMG se trouve dans un état critique ! Pour éviter tout endommagement de la boîte SMG à l'arrêt du véhicule, couper le contact. Réessayer ensuite de démarrer.
400	Electronique numérique moteur (DME)	Niveau d'huile moteur trop haut !	Niveau d'huile moteur Eviter les hauts régimes. Rouler à vitesse modérée dans les virages. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
401	Commande capote cabriolet (CVM/CTM)	Panne fonctionnelle commande du toit !	Commande du toit Assistant feux de route défectueux ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
402	Frein de parking	Actionner en plus la	

Messages check-control pour I-drive

	(EMF)	pédale de frein	
403	Module de remorque (AHM)	Remorque, feu rouge arr. / feu de plaque !	
404	Module de remorque (AHM)	Remorque, clignotant / feu stop gauche !	
405	Module de remorque (AHM)	Remorque, clignotant / feu stop droit !	
406	Module de remorque (AHM)	Contrôler frein électrique de la remorque	Frein de remorque Dysfonctionnement du frein électrique de la remorque. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
410	Frein de parking (EMF)	Frein de parking perturbé !	Frein de parking Dysfonctionnement du frein de parking. Faire contrôler par votre Service BMW.
413	Car Access System (CAS)	Appuyer sur le bouton Start-Stop	Colonne de direction déverrouillée Appuyer sur le bouton Start-Stop afin de déverrouiller la colonne de direction.
415	Electronique du boîtier de jonction (JBE)	Décharge excessive de la batterie	Batterie véhicule Décharge excessive à l'arrêt. Consommateurs électriques éventuellement provisoirement désactivés. Régler à nouveau l'heure et la date. Si le problème réapparaît, faire contrôler le véhicule par votre Service BMW.
416	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Séparateur de coffre à bagages !	Séparateur de coffre Surchauffe de l'actionneur de toit. Seule la fonction de fermeture est disponible pour l'instant.
419	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Entraînement perturbé !	Dysfonctionnement de l'entraînement Il est possible de continuer à rouler. Accélération réduite. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
420	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement boîte Rouler à vitesse modérée. Il est possible de continuer à rouler. Accélération réduite. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
422	Ouverture automatique du coffre (HKL)	Abattant pas verrouillé	Abattant Fermer correctement le bandeau rabattable (abattant) pour pouvoir ensuite fermer le

Messages check-control pour I-drive

			hayon supérieur avec le système d'ouverture/de fermeture automatique.
423	Module de remorque (AHM)	Verrouillage attelage de remorque !	Attelage de remorque La boule pivotante de l'attelage de remorque n'a pas été verrouillée correctement. Reverrouiller la boule. Si le problème persiste, ne plus rouler avec la remorque. Faire contrôler par votre Service BMW.
424	Caméra de recul (RFK)	Caméra de recul encrassée	Caméra de recul Caméra encrassée. La nettoyer, voir la Notice d'utilisation.
425	Caméra de recul (RFK)	Dysfonctionnement de la caméra de recul	Caméra de recul Caméra de recul pas disponible. Si le problème persiste, la faire contrôler par votre Service BMW.
427	Electronique numérique moteur (DME)	Pression d'huile moteur ! Rouler à vitesse modérée	Pression d'huile moteur Le régime moteur est limité. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler le moteur dès que possible par votre Service BMW.
428	Video switch (VSW)	Caméra d'angle mort défectueuse !	Caméra d'angle mort défectueuse Visualisation sur écran de la zone d'angle mort pas possible ! Attention lors des manoeuvres de stationnement. Faire contrôler le système par votre Service BMW à la prochaine occasion.
429	Combiné d'instruments	-	
430	Electronique du boîtier de jonction (JBE)	Mode transport !	Mode transport Certains systèmes du véhicule sont encore désactivés. Faire contrôler par le service BMW le plus proche.
431	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Grande sollicitation des freins !	Sollicitation des freins Sursollicitation des freins. Rouler à vitesse modérée.
432	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Actionneur du toit surchauffé !	Actionner de toit Le toit n'est pas manoeuvrable. Placer le séparateur de coffre dans la position requise, voir la notice d'utilisation.
434	Module de sécurité accident (ACSM)	Calibrage du siège indispensable !	Calibrage siège Le système ne reconnaît plus la position du siège. Recalibrer le siège, voir la Notice d'utilisation.

Messages check-control pour I-drive

435	Time to Line Crossing (TLC)	Système d'alerte de sortie de voie perturbé !	Alerte sortie de voie Dysfonctionnement du système d'alerte de sortie de voie. Le faire contrôler à la prochaine occasion par votre Service BMW.
436	Module de siège (SIMO)	Dysfonctionnement de la détection de position siège !	Position de siège Dysfonctionnement de l'adaptation du système de retenue à la position du siège. La position du siège n'est pas détectée. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
437	Commande de l'éclairage (LM/FRM)	Feux de stationnement allumés !	
439	Frein électrohydraulique (EHB)	Surcharge frein de parking !	Frein de parking Pour stationner le véhicule, placer le levier sélecteur dans la position P.
441	Régulateur de vitesse actif (ACC)	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse actif désactivé. Respectez les distances de sécurité ! Le véhicule se trouve dans une zone de protection autour d'une station de radioastronomie.
442	Régulateur de vitesse actif (ACC)	Empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer !	Régulateur vitesse Le véhicule risque de se mettre en mouvement ! Avant de quitter le véhicule, le bloquer pour l'empêcher d'avancer ou de reculer, voir la Notice d'utilisation.
443	Régulateur de vitesse actif (ACC)	Empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer !	Attention ! Régulateur de vitesse actif désactivé ! Le véhicule roule ! Freiner de vous-même ! Respecter les distances de sécurité !
445	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Le véhicule n'est pas sur un sol plan et horizontal !	Commande de toit Le véhicule penche trop. Le toit n'est pas manœuvrable.
446	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Launch Control !	
448	Electronique numérique moteur (DME)	Filtre à carburant bouché !	Filtre à carburant Filtre à carburant bouché. Il est possible de continuer à rouler. Rouler à vitesse modérée. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.

Messages check-control pour I-drive

449	Module de remorque (AHM)	Partie électrique dispositif d'attelage !	Attelage de remorque La partie électrique de l'attelage de remorque est en panne. Ne pas rouler avec la remorque. Faire contrôler le système par votre Service BMW.
450	Electronique numérique moteur (DME), électronique numérique diesel (DDE)	Arrêt/redémarrage automatique désactivé !	Arrêt/redémarr. autom. Fonction d'arrêt/redémarrage automatique désactivée. Le moteur ne redémarre pas automatiquement.
452	Frein électrohydraulique (EHB)	Desserrage Auto Hold : Actionner le frein	
453	Gestion dynamique longitudinale (LDM)	Capteurs courte portée désactivés	Régulateur vitesse Capteurs courte portée désactivés. Commutation possible sur régulation de vitesse classique, voir la Notice d'utilisation.
454	Gestion dynamique longitudinale (LDM)	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur vitesse Capteurs courte portée encrassés. Respecter les distances de sécurité ! Nettoyer le bouclier pare-chocs. Le régulateur de vitesse actif reste opérationnel à partir d'env. 30 km/h (20 mph), voir la Notice d'utilisation.
465	Frein de stationnement électromécanique (EMF)	Frein de parking en panne !	Frein de parking Frein de parking en panne. Pour stationner le véhicule, engager la position P. Procéder au déverrouillage de secours du frein de parking, voir la Notice d'utilisation. Faire contrôler le système par le Service BMW le plus proche.
467	Sélecteur de rapports (GWS)	Changement de rapport de marche ! Dysfonctionnement du levier sélecteur	Levier sélecteur Changement de rapport de marche possible sans la touche de déverrouillage. Si le problème persiste, faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
469	Gestion dynamique longitudinale (LDM)	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse désactivé pour cause de capteur encrassé. Respecter les distances de sécurité. Essuyer le capteur et le bouclier pare-chocs, voir la Notice d'utilisation.
474	Integrated Chassis Management (ICM)	Tenue de route ! Rouler à vitesse modérée	Tenue de route Dynamic Performance Control en panne. Perte de stabilité en virage et aux accélérations. Rouler à vitesse modérée.

Messages check-control pour I-drive

			Faire contrôler le système dès que possible par votre Service BMW.
478	Gestion dynamique longitudinale (LDM)	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur de vitesse Régulateur de vitesse actif désactivé. Respectez la distance ! Le véhicule se trouve dans une zone de protection autour d'une station de radioastronomie. Le régulateur de vitesse actif reste opérationnel à partir d'env. 30 km/h (20 mph), voir la Notice d'utilisation.
480	Frein de parking (EMF)	Frein de parking perturbé !	Frein de parking Dysfonctionnement du frein de parking. Frein inopérant à l'arrêt. Le déverrouiller manuellement, voir la Notice d'utilisation. La fonction de freinage d'urgence reste opérante. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
481	Frein de parking (EMF)	Frein de parking perturbé !	Frein de parking Dysfonctionnement du frein de parking. Pas de fonction de freinage d'urgence. Le frein de parking peut être serré et desserré normalement à l'arrêt. A faire vérifier par votre Service BMW.
482	Frein de parking (EMF)	Frein de parking perturbé !	Frein de parking Frein de parking en panne. Empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer ! Déverrouiller manuellement le frein de parking, voir la Notice d'utilisation. Le faire contrôler par le Service BMW le plus proche..
483	LDM/ACC	Régulateur de vitesse désactivé !	Régulateur vitesse Régulateur de vitesse actif désactivé en raison d'un dérangement externe provisoire ! Respecter les distances de sécurité ! Réactiver le régulateur de vitesse en cas de besoin et si la situation de conduite le permet, voir la Notice d'utilisation.
492	Electronique numérique diesel (DDE)	Réserve d'AdBlue ! Autonomie restante : %s	Réserve d'AdBlue Observer l'autonomie restante ! Il est possible de continuer à rouler. Faire l'appoint d'AdBlue à la prochaine occasion, voir notice d'utilisation.
493	Electronique numérique diesel (DDE)	Réserve d'AdBlue ! Autonomie restante : %s	AdBlue au minimum Observer l'autonomie restante. Faire l'appoint d'AdBlue dans les meilleurs délais sans quoi le moteur ne peut plus démarrer, voir la Notice d'utilisation.
494	Electronique	Autonomie restante	AdBlue

Messages check-control pour I-drive

	numérique diesel (DDE)	AdBlue : 0 mls ! Ajouter dès que possible de l'additif.	Autonomie restante 0 mls. Le moteur risque de ne plus démarrer. Ajouter sans tarder de l'additif AdBlue, voir notice d'utilisation.
506	Electronique numérique diesel (DDE)	AdBlue mauvais additif ! Autonomie restante : %s	AdBlue - Wrong Fluid Observer l'autonomie restante ! Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
516	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Actionnement du toit impossible !	Toit Le toit n'est actionnable qu'à l'arrêt.
518	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Capote pas verrouillée !	Capote Capote pas verrouillée. Ouvrir ou fermer complètement la capote avant de reprendre la route.
519	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Actionnement du toit impossible !	Actionnement du toit Provisoirement aucun actionnement du toit possible. Pour les causes, voir la Notice d'utilisation.
538	Boîte de vitesses à double embrayage (DKG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Sélection restreinte des rapports. Marche arrière pas disponible. Il est possible de continuer à rouler. Rouler à vitesse modérée. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
539	Boîte de vitesses à double embrayage (DKG)	BV, défaut ! Rouler à vitesse modérée	Dysfonctionnement BV Rapports 5 à 7 pas disponibles. Le comportement de démarrage risque d'être modifié. Il est possible de continuer à rouler. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
540	Boîte de vitesses à double embrayage (DKG)	Anomalie position P de la boîte de vitesses !	Dysfonctionnement BV Sélection de la position P parfois impossible. Actionner le frein de parking à l'arrêt du véhicule. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
541	Boîte de vitesses à double embrayage (DKG)	Anomalie position P de la boîte de vitesses !	Dysfonctionnement BV Pour démarrer, déverrouiller manuellement le frein de parking, voir la Notice d'utilisation. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
542	LDM/ACC	-	
557	Commande électronique de boîte de vitesses	Empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer !	Attention ! Avant de quitter le véhicule : Empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer ! Avant de prendre la route : Boucler

Messages check-control pour I-drive

	(EGS/SMG)		la ceinture et fermer la porte !
558	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Commande du toit en panne !	Commande du toit Commande du toit en panne ! La position et l'état de verrouillage du toit ne peuvent pas être détectés. Si le toit est correctement verrouillé, il est possible de reprendre la route. Vous trouverez des remarques sur le contrôle du verrouillage dans la notice d'utilisation.
559	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Surchauffe de l'actionneur de capote !	Actionneur de capote Surchauffe de l'actionneur de capote
560	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Actionnement de la capote impossible !	Actionnement de la capote Provisoirement aucun actionnement de la capote possible. Pour les causes, voir la notice d'utilisation.
561	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Toit ! Actionnement de secours	Toit Commande du toit en panne. Procéder à l'actionnement de secours du toit, voir la Notice d'utilisation.
562	Commande de la capote cabriolet (CVM/CTM)	Toit pas verrouillé !	Toit toit pas verrouillé. Ouvrir ou fermer complètement le toit avant de reprendre la route.
565	Commande électronique de boîte de vitesses (EGS/SMG)	Position P de la boîte de vitesses uniquement à l'arrêt du véhicule !	Attention ! Position P de la boîte de vitesses uniquement à l'arrêt du véhicule. Freiner le véhicule jusqu'à son immobilisation, sans quoi la boîte risque d'être endommagée. Empêcher le véhicule d'avancer ou de reculer quand il est à l'arrêt ! A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
569	Hybride	Motorisation ! Il est impossible de continuer à rouler	Motorisation perturbée. Il est impossible de continuer à rouler ! Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
570	Hybride	Motorisation ! Autonomie fortement réduite.	Motorisation perturbée. Il n'est possible de continuer à rouler qu'en mode électrique. Autonomie fortement limitée selon l'état de charge de la batterie. Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
571	Hybride	Motorisation ! Le véhicule ne peut plus que se déplacer lentement vers l'avant	Motorisation perturbée. Le véhicule ne peut plus que se déplacer lentement vers l'avant. Autonomie fortement réduite. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
572	Hybride	Motorisation ! Le véhicule ne peut plus	Motorisation perturbée. Le véhicule ne peut plus que se déplacer très lentement vers

Messages check-control pour I-drive

		que se déplacer très lentement	l'avant et vers l'arrière. Autonomie fortement réduite. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
573	Hybride	Dysfonctionnement boîte de vitesses Rouler à vitesse modérée	BV, défaut Sélection restreinte des rapports. Accélération réduite. Il est possible de continuer à rouler. Rouler à vitesse modérée. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
574	Hybride	Pas de récupération de l'énergie de freinage	Energie de freinage Pas de récupération de l'énergie de freinage. Il est possible de continuer à rouler. A faire vérifier par votre Service BMW.
575	Hybride	Ravitaillement en carburant possible à %s	
576	Hybride	Ravitaillement uniquement possible à l'arrêt	
577	Hybride	Ravitaillement possible	
578	Hybride	Trappe de réservoir ouverte !	Trappe de réservoir ouverte Refermer la trappe de réservoir avant de reprendre la route. Pour faire le plein, actionner à nouveau la touche de sélection réservoir.
579	Hybride	Dysfonctionnement du système de réservoir	Dysfonctionnement du système de réservoir. Il est possible de continuer à rouler. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
580	Hybride	Dysfonctionnement du système de réservoir	Dysfonctionnement du système de réservoir. Il est possible de continuer à rouler. Ravitaillement de secours et consignes de sécurité, voir la Notice d'utilisation. Faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
581	Combiné d'instruments	-	
584	Electronique numérique moteur (DME)	Mode transport !	Mode transport Le moteur ne peut plus fonctionner à pleine puissance. Rouler à vitesse modérée. A faire contrôler par le Service BMW le plus proche.
585	Hybride	Dysfonctionnement du système haute tension !	Dysfonctionnement du système haute tension ! Veuillez vous rendre dans les plus brefs délais au Service BMW le plus proche.
586	Hybride	Hybride ! Après arrêt du moteur, pas de nouveau démarrage	Dysfonctionnement du système haute tension ! Après arrêt du moteur, redémarrage impossible. Veuillez vous rendre dans les plus brefs délais au Service

Messages check-control pour I-drive

			BMW le plus proche.
587	Hybride	Hybride ! Véhicule pas opérationnel	Batterie haute tension Etat de charge de la batterie haute tension insuffisant pour permettre le démarrage du moteur. Démarrage par câbles, voir Notice d'utilisation.
588	Hybride	Pour la charge : Mettre le contact	Batterie haute tension Pour charger la batterie haute tension, mettre le contact. Désactiver les consommateurs électriques non indispensables. Démarrage par câbles, voir Notice d'utilisation.
589	Hybride	Batterie haute tension en cours de charge	Batterie haute tension en cours de charge. Le processus peut durer jusqu'à 30 minutes. Désactiver les consommateurs électriques non indispensables. Démarrage par câbles, voir Notice d'utilisation.
590	Hybride	Véhicule opérationnel	
591	Hybride	Procédure de charge interrompue	Batterie haute tension La procédure de charge de la batterie haute tension a été interrompue. Pour les causes possibles, voir la notice d'utilisation.
600	Frein électrohydraulique (EHB)	-	
601	Sensortronic Brake Actuation (SBA)	Comportement de freinage modifié !	Système de freinage Dysfonctionnement du système de freinage. Course de pédale plus importante et toucher de pédale modifié. Pas de récupération de l'énergie de freinage. Rouler à vitesse modérée. Veuillez vous rendre dans les plus brefs délais au Service BMW le plus proche.
602	Sensortronic Brake Actuation (SBA)	Comportement de freinage modifié !	Système de freinage ! Dysfonctionnement du système de freinage. Pas d'assistance supplémentaire lors de forts freinages. Course de pédale plus importante et toucher de pédale modifié. Pas de récupération de l'énergie de freinage. Rouler à vitesse modérée. Veuillez vous rendre dans les plus brefs délais au Service BMW le plus proche.
603	Sensortronic Brake Actuation (SBA)	Système de freinage ! Dysfonctionnement d'un capteur.	Système de freinage Dysfonctionnement d'un capteur du système de freinage. Il est possible de continuer à rouler. Il est impossible d'obtenir un bilan de charge optimal. A faire vérifier par votre Service BMW.

Messages check-control pour I-drive

604	Sensortronic Brake Actuation (SBA)	Système de freinage ! Vous arrêter prudemment	Système de freinage Vous arrêter prudemment. Partie électrique du système de freinage en panne. Il est impossible de continuer à rouler. Toucher de pédale modifié. Prendre contact avec le Service BMW le plus proche.
606	Hybride	Puissance de la batterie haute tension !	Batterie haute tension Puissance de la batterie haute tension réduite. Il est possible de continuer à rouler, éventuellement seulement avec le moteur à combustion. A faire vérifier par votre Service BMW.
607	Hybride	Régénération batterie haute tension !	Batterie haute tension Une régénération de la batterie haute tension est nécessaire pour atteindre la puissance et la durée de vie requises de la batterie hybride. Il est possible de continuer à rouler. Faire contrôler par votre Service BMW à l'occasion.
608	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Perte de pression pneu avant gauche	Perte de pression pneu avant gauche ! vous arrêter prudemment. Avec des pneus à capacité de roulage à plat (symbole "RSC"), il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Voir les informations importantes de la notice d'utilisation. Nota : Ce message peut aussi apparaître après un réglage de pression de gonflage non validé, aussi après un changement de pneu !
609	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Perte de pression pneu avant droit	Perte de pression pneu avant gauche ! vous arrêter prudemment. Avec des pneus à capacité de roulage à plat (symbole "RSC"), il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Voir les informations importantes de la notice d'utilisation. Nota : Ce message peut aussi apparaître après un réglage de pression de gonflage non validé, aussi après un changement de pneu !
610	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Perte de pression pneu arrière droit	Perte de pression pneu avant gauche ! vous arrêter prudemment. Avec des pneus à capacité de roulage à plat (symbole "RSC"), il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Voir les informations importantes de la notice d'utilisation. Nota : Ce message peut aussi apparaître après un réglage de pression de gonflage non validé, aussi après un changement de pneu !
611	Contrôle dynamique de stabilité (DSC)	Perte de pression pneu arrière gauche	Perte de pression pneu avant gauche ! vous arrêter prudemment. Avec des pneus à capacité de roulage à plat

Messages check-control pour I-drive

			(symbole "RSC"), il est possible de continuer à rouler à max. 80 km/h. Voir les informations importantes de la notice d'utilisation. Nota : Ce message peut aussi apparaître après un réglage de pression de gonflage non validé, aussi après un changement de pneu !
612	Capteurs d'accélération du système de retenue multiple (MRSZ)	-	
999	Combiné d'instruments	-	